

AVISO CFD 24 - data: 4 Jun 2013

Assunto: palestra de professor da UnB

Data: 7 de junho, sexta-feira

Horário: 10:30 horas

Local: auditório Léo Grossman,
no Centro Politécnico da UFPR,
no bairro Jardim das Américas

Palestrante: Prof. Artur E. M. Bertoldi

Título: **Propulsão Híbrida – Possibilidades e Desafios**

Resumo:

Os sistemas propulsivos híbridos têm retomado à atenção de especialistas em propulsão devido as suas vantagens comparativas e vêm se tornando uma importante opção tecnológica para aplicações espaciais. Destacam-se o desempenho equivalente às outras tecnologias químicas, baixo nível de emissão de poluentes, segurança operacional e competitividade em níveis tecnológicos e custos reduzidos. Desta forma, os motores de foguete propelente híbrido têm sido atualmente objeto de estudo em diversos países, inclusive os que dominam tecnologicamente os sistemas líquidos e sólidos como, por exemplo, Estados Unidos, Rússia e China.

No Brasil, o Grupo de Propulsão Aeroespacial do Laboratório de Energia e Ambiente (LEA) da Universidade de Brasília (UnB) vem desenvolvendo pesquisas em propulsão híbrida a mais de uma década. Os esforços culminaram na criação do curso de Engenharia Aeroespacial no *Campus* do Gama da Universidade de Brasília, onde está sendo implementado um banco de testes estáticos de motor foguete propelente híbrido em uma faixa de empuxo de 100 N a 3 kN.

Desta forma, serão apresentados os estudos atuais realizados pela Universidade de Brasília em motores de foguete propelente híbrido, bem como um panorama do grau de maturação da tecnologia e os requisitos que tornam a propulsão híbrida uma opção para o programa espacial brasileiro.

Todos os interessados estão convidados a participar e a divulgar este aviso entre outros possíveis interessados.

Atenciosamente,

Prof. Carlos H. Marchi
Líder do grupo de CFD/UFPR



Foguete SD-2
Tecnologia Híbrida