



UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ
Setor de Tecnologia
Departamento de Engenharia Mecânica
Curso de Especialização em Engenharia Mecânica

PIT - PLANO INDIVIDUAL DE TRABALHO 2017

1. IDENTIFICAÇÃO

Nome Professor (a):	Karin Graf		Setor/Departamento:	TC/Demec	
Titulação:	Doutora		Matrícula:	202105	
Data de Admissão:	13/10/2010	Classe/Nível:	<input type="checkbox"/> Auxiliar <input type="checkbox"/> Assistente <input checked="" type="checkbox"/> Adjunto <input type="checkbox"/> Associado <input type="checkbox"/> Titular <input type="checkbox"/> Substituto		
Regime de Trabalho:	<input type="checkbox"/> 20h <input type="checkbox"/> 40h <input checked="" type="checkbox"/> DE	Vínculo:	<input checked="" type="checkbox"/> Estatutário <input type="checkbox"/> Convocado <input type="checkbox"/> Visitante		
Cursando Pós-Graduação sem afastamento, qual?		<input type="checkbox"/> Especialização <input type="checkbox"/> Mestrado <input type="checkbox"/> Doutorado <input type="checkbox"/> Pós-Doutorado			
Área:					
Instituição:			Previsão de Término:		

2. PREVISÃO DE AFASTAMENTOS

Tipos	Início	Retorno
Aposentadoria		
Licença Prêmio		
Licença Sabática		
Licença sem Vencimentos		
Licença Maternidade		
Curso de Pós-Graduação		

3. ATIVIDADES DE ENSINO

Curso:	(a) Graduação (b) Pós-Graduação (E, M e D)*			
	Nome das disciplinas	Turmas	Carga Horária (CH)	
			CH semanal	CH semestral
(TMEC 015) Introdução aos Materiais	AD	04	60	
(TMEC 023) Comportamento dos Materiais	DD	03	45	
(TMEC 023) Comportamento dos Materiais	BN	03	45	

*E = Especialização; M = Mestrado; D = Doutorado

4. ATIVIDADES DE PESQUISA

Título do Projeto	Engenharia de Superfície: Desenvolvimento de Materiais para Motores Automotivos		
	O Projeto de Pesquisa visa avaliar materiais por diferentes técnicas de processamento e modificação superficial, aplicadas individual ou concomitantemente com o intuito de atender solicitações específicas de desgaste, corrosão e estabilidade em temperatura para motores automotivos. A indústria automotiva apresenta demanda crescente pelo desenvolvimento de materiais especiais com maior resistência ao desgaste, com menor densidade e menor coeficiente de atrito o que, conseqüentemente, traz benefícios como a redução de consumo de combustível, a maior autonomia e o menor índice de emissões. O desenvolvimento de materiais com desempenho superior na superfície de componentes como camisas de cilindro e anéis de pistão são uma demanda real por pesquisa científica e tecnológica. Surge então a possibilidade de produzir componentes com diferentes ligas e tratamentos superficiais e avaliá-las quanto ao desempenho em desgaste e coeficiente de atrito gerado pelo par tribológico.		
Coordenador:	Karin Graf		
Data de Início:	2013	Data prevista p/ término:	Em andamento
Fase:	Publicação dos primeiros resultados .		
CH Semanal	Instituição Envolvida: Technische Hochschule Ingolstadt (THI)	Observações: 4h/semana	

Título do Projeto	Avaliação Mecânico-Metalúrgica de Revestimentos Superficiais		
	Os mais variados segmentos industriais mostram interesse pela proteção da superfície de aços e ferros fundidos. A possibilidade de obter soluções de menor custo com propriedades superficiais específicas e adequadas à operação conforme propriedades-requisito de projeto impulsionam a pesquisa e o desenvolvimento tecnológico nesta área. Entretanto, destaca-se que as condições geométricas limitam o amplo conhecimento e avaliação das características mecânico-metalúrgicas de muitos sistemas revestidos. O presente projeto explora de forma inovadora o desenvolvimento e aplicação de técnicas especiais para a determinação das propriedades mecânicas destes revestimentos, por meio de avaliações de tenacidade à fratura e das características micromecânicas.		
Coordenador:	Adriano Scheid		
Data de Início:	2015	Data prevista p/ término:	Em andamento
Fase:	Pesquisa Experimental		
CH Semanal	Instituição Envolvida: UFRGS	Observações: Este projeto conta com o apoio do LAMEF-UFRGS. 1h/semana	

Título do Projeto	English for Research Publication Purposes (ERPP): procurando maior representação de pesquisa e conhecimento brasileiros na academia internacional
-------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	Um dos maiores problemas identificado pelos vários pesquisadores representados na última reunião do SciELO (serviço de indexação de periódicos científicos) foi o que Packer (2014) chamou de círculo vicioso do impacto estagnado dos artigos publicados em periódicos científicos no Brasil. Segundo Packer, um dos maiores componentes desse círculo pode ser concebido da seguinte forma: AUTORIA PREDOMINANTEMENTE NACIONAL → ARTIGOS ESCRITOS EM PORTUGUÊS → CITAÇÕES DOMÉSTICAS. Até o final de 2016, periódicos científicos brasileiros terão que incluir uma porcentagem mínima (60%) de artigos editados em língua inglesa ¹ . O objetivo da pesquisa é estudar este problema e sua complexidade do ponto de vista do pesquisador.		
Coordenador:	Ronald Barry Martinez		
Data de Início:	2015	Data prevista p/ término:	Em andamento
Fase:	Publicação dos primeiros resultados		
CH Semanal	Instituição Envolvida:	Observações: 1h/semana	

Título do Projeto	Pesquisa em Engenharia Automotiva UFPR-THI (Financiado: CP16/16 – Fundação Araucária)		
	Projeto de Cooperação Internacional que visa apoiar a dupla diplomação de Mestrado entre a Universidade Federal do Paraná (PGMEC - UFPR) e a Technische Hochschule Ingolstadt (THI). Abrange a parceria técnico-científica em duas áreas do conhecimento: 1- Manufatura e 2- Fenômenos de Transporte e Mecânica dos Sólidos, ambas no âmbito da Engenharia Automotiva.		
Coordenador:	Adriano Scheid		
Data de Início:	2017	Data prevista p/ término:	01/03/2019 (final da fase financiada)
Fase:	Publicação dos primeiros resultados da cooperação, que foi iniciada em 2014.		
CH Semanal	Instituição Envolvida: Technische Hochschule Ingolstadt (THI)	Observações: 2h/semana	

5. ATIVIDADES DE EXTENSÃO

Programa:	Mobilidade Corporativa Sustentável		
	Um dos grandes desafios das cidades modernas refere-se à mobilidade urbana. O aumento do número de automóveis e motocicletas nas vias brasileiras, 400% nos dez últimos anos, trouxe consigo inúmeros problemas como desperdício de tempo e combustível, aumento da poluição e da ocupação do espaço público. É preciso rever os modelos atuais de deslocamento da população no espaço físico das cidades e descobrir novas alternativas e estratégias sustentáveis de crescimento. Este projeto tem como objetivo entender a dinâmica dos pólos geradores de trânsito (empresas, escolas, clubes,...) e através do trabalho conjunto com a comunidade envolvida, a prefeitura de São José dos Pinhais, os integrantes da comissão Vida no Trânsito, os servidores e alunos da UFPR, propor e implementar alternativas para minimizar os impactos negativos deste crescimento desordenado.		
Coordenador:	Karin Graf		

Data Início:	01/03/2017	Data prevista p/ término:	01/05/2018
Fase:	Em andamento		
C H semanal:	Instituição envolvida: Prefeitura de São José dos Pinhais.	Observações: 4h/semana	

6. PARTICIPAÇÃO EM CONGRESSOS / EVENTOS

Nome do Congresso/Evento:			
Local :		Data:	
Atuação:	() Participante () Coordenador () Apresentação de Trabalhos		
Título do Trabalho:			

7. ATIVIDADES ADMINISTRATIVAS

	Carga Horária Total		Especificar local/unidade da atividade
	CH Padrão	CH semanal	
Administração Superior	40h/semanal		
Chefe de Departamento	40h/semanal		
Vice-Chefe de Departamento	15/20h/semanal		
Coordenador de Curso Graduação	40h/semanal		
Coordenador de Núcleo	10h/semanal		
Coord. de Curso de Pós-Graduação	15h/semanal		
Coordenador de Área/Laboratório	5h/semanal		
Coordenador de Projeto Implantação Curso	10h/semanal		
Reunião de Departamento	1h/semanal	01	Demec
Reunião de Setor	2h/semanal		
Reunião de Colegiado de Curso	1h/semanal		
Coordenação do Projeto Internacional AWARE	5h/semana	05	Centro Politécnico/ Sala PG-17
Total Carga Horária	-	06	

8. ATIVIDADES COMPLEMENTARES A DOCÊNCIA

Tipo	CH padrão (semanal)	CH semanal
Preparação de aulas/provas, etc.	100% c.h. disciplina	5
Correção/acompanhamento de provas/trabalhos/etc.	75% c.h. disciplina	4
Atendimento extra classe ao Aluno: mínimo (1 h/turno)	-	5
Orientação a bolsistas/monitores	2 h por Bolsista/Monitor	
Orientação a voluntário	2 h por Estagiário	2
Orientação de Monografias/Dissertação/Teses	2 h por orientação	2
Revisão Bibliográfica	50% c.h. disciplina	2
Total Carga Horária	-	20

***Data de aprovação em plenária departamental:**

***Anexar extrato da ata de aprovação da plenária departamental**