

- 8.3** Determine se o bloco mostrado na figura está em equilíbrio e encontre a intensidade e o sentido da força de atrito quando  $\theta = 40^\circ$  e  $P = 400 \text{ N}$ .

- 8.4** Determine se o bloco mostrado na figura está em equilíbrio e encontre a intensidade e o sentido da força de atrito quando  $\theta = 35^\circ$  e  $P = 200 \text{ N}$ .

- 8.5** Sabendo que  $\theta = 35^\circ$ , determine o intervalo de valores de  $P$  para o qual o equilíbrio é mantido.

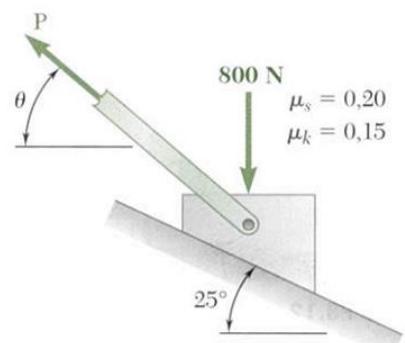


Figura P8.3, P8.4 e P8.5

- 8.26** Um bloco de concreto de 500 N é elevado por um par de pinças mostrado na figura. Determine o menor valor admissível do coeficiente de atrito estático entre o bloco e as pinças em F e G.

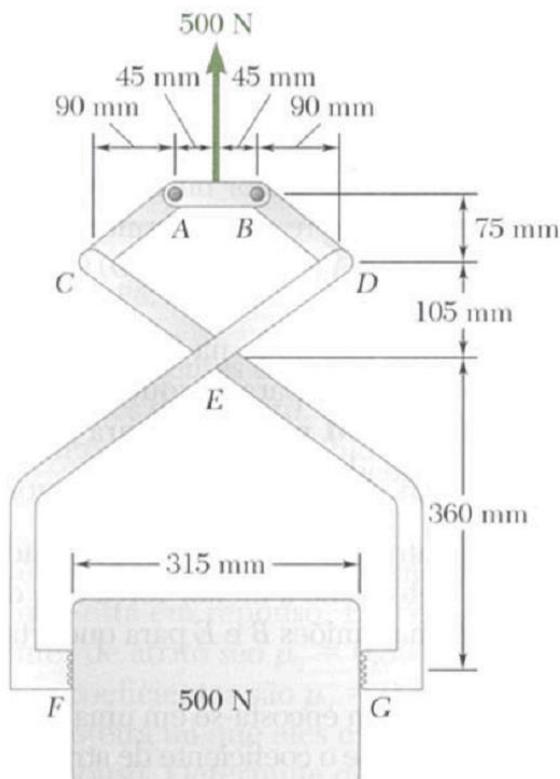


Figura P8.26

- 8.32** Um tubo de 60 mm de diâmetro é apertado pela chave inglesa mostrada na figura. As partes *AB* e *DE* da chave são rigidamente ligadas entre si e a parte *CF* é conectada por um pino em *D*. Se a chave deve apertar o tubo e ser autotratante, determine os coeficientes de atrito mínimos necessários em *A* e *C*.

- 8.33** Resolva o Problema 8.32 considerando que o diâmetro do tubo é 30 mm.

- 8.34** Uma viga de 3 m, pesando 5.400 N, é movida para a esquerda sobre a plataforma. A força horizontal *P* é aplicada no carrinho, que é montado em rodas sem atrito. Os coeficientes de atrito entre as superfícies são  $\mu_s = 0,30$  e  $\mu_k = 0,25$ , e inicialmente  $x = 0,6$  m. Sabendo que a superfície superior do carrinho é ligeiramente mais alta que a plataforma, determine a força *P* necessária para iniciar o movimento da viga (*Dica*: A viga é suportada em *A* e *D*.)

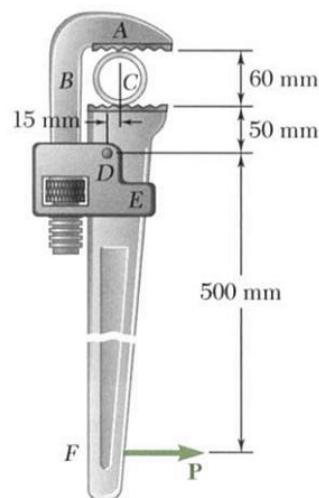


Figura P8.32

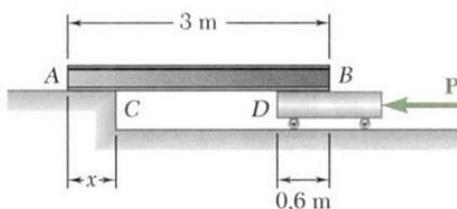


Figura P8.34

- 8.35** (a) Mostre que a viga do Problema 8.34 *não pode* se mover se a superfície superior do carrinho é ligeiramente *mais baixa* que a plataforma. (b) Mostre que a viga *pode* ser movida se dois trabalhadores de 787,5 N estão na viga em *B* e determine a distância máxima para a esquerda que a viga pode ser movida.

- 8.48 e 8.49** Duas cunhas de  $8^\circ$  e massa desprezível são usadas para mover e posicionar um bloco de 800 kg. Sabendo que o coeficiente de atrito estático em todas as superfícies de contato é 0,30, determine a menor força *P* que poderá ser aplicada, como mostrado na figura, em uma das cunhas.

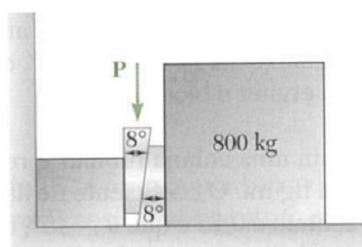


Figura P8.48



Figura P8.46

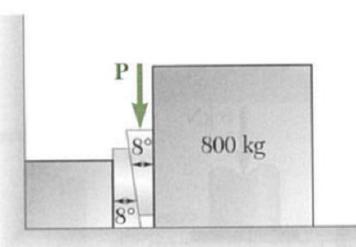


Figura P8.49

- 8.72** Na morsa de bancada mostrada, o mordente móvel *D* está rigidamente ligado a lingueta *AB* que se encaixa com folga no corpo fixo da morsa. O parafuso de rosca simples é rosqueado na base fixa e tem um diâmetro médio de 19 mm e um passo de 6 mm. O coeficiente de atrito estático é 0,25 entre as roscas e também entre a haste e o corpo. Desprezando o atrito entre o parafuso e parte móvel, determine o torque que deve ser aplicado à alavanca para produzir uma força de aperto de 4,5 kN.

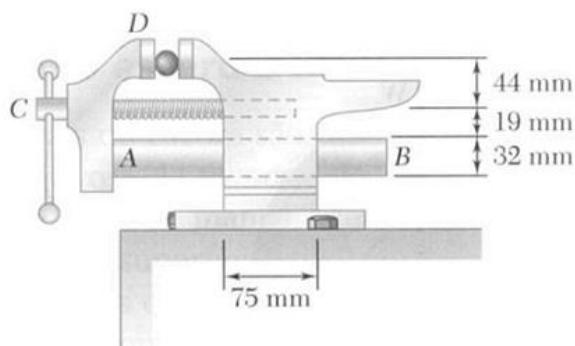


Figura P8.72

- 8.73** No Problema 8.72, a força de aperto de 4,5 kN foi obtida apertando-se a morsa. Determine o torque que deve ser aplicado ao parafuso para afrouxar a morsa.

- 8.74** No sacador de engrenagens mostrado na figura, o parafuso de rosca quadrada *AB* tem um raio médio de 15 mm e um avanço de 4 mm. Sabendo que o coeficiente de atrito estático é 0,10, determine o torque que se deve aplicar ao parafuso para se produzir uma força de 3 kN sobre a engrenagem. Despreze o atrito na extremidade *A* do parafuso.

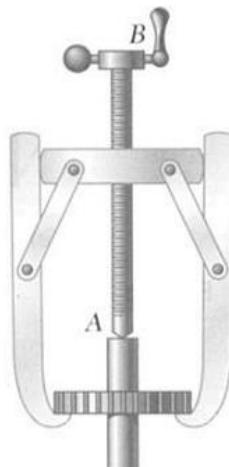


Figura P8.74

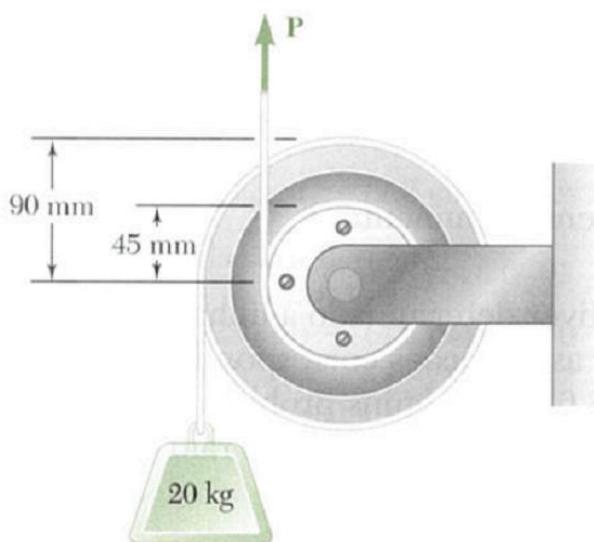


Figura P8.77 e P8.79

**8.78 e 8.79** A roldana dupla mostrada na figura é fixada a um eixo de 10 mm de raio que se ajusta com folga a um mancal fixo. Sabendo que o coeficiente de atrito estático entre o eixo e o mancal pouco lubrificado é 0,40, determine a intensidade da força  $P$  necessária para se manter o equilíbrio.

- 8.101** Uma amarra é enrolada com duas voltas completas em torno de um poste de amarração. Exercendo uma força de 360 N na extremidade livre da amarra, um estivador consegue resistir a uma força de 22,5 kN na outra extremidade da amarra. Determine (a) o coeficiente de atrito estático entre a amarra e o poste, (b) o número de voltas com que a amarra deve ser enrolada em torno do poste para se resistir a uma força de 90 kN com a mesma força de 360 N.
- 8.102** Uma corda  $ABCD$  está amarrada em dois canos, como mostra a figura. Sabendo que o coeficiente de atrito estático é 0,25, determine (a) o menor valor da massa  $m$  para a qual o equilíbrio é possível, (b) a correspondente tração na parte  $BC$  da corda.

- 8.103** Uma corda  $ABCD$  está apoiada em dois canos, como mostra a figura. Sabendo que o coeficiente de atrito estático é 0,25, determine (a) o maior valor da massa  $m$  para a qual o equilíbrio é possível, (b) a correspondente tração na parte  $BC$  da corda.

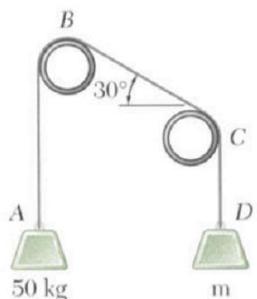


Figura P8.102 e P8.103

- 8.108** Uma correia plana é usada para transmitir um torque da polia A para a polia B. O raio de cada polia é 60 mm, e uma força de intensidade  $P = 900 \text{ N}$  é aplicada ao eixo da polia A, como mostra a figura. Sabendo que o coeficiente de atrito estático é 0,35 determine (a) o maior torque que pode ser transmitido, (b) o valor máximo correspondente da tração na correia.

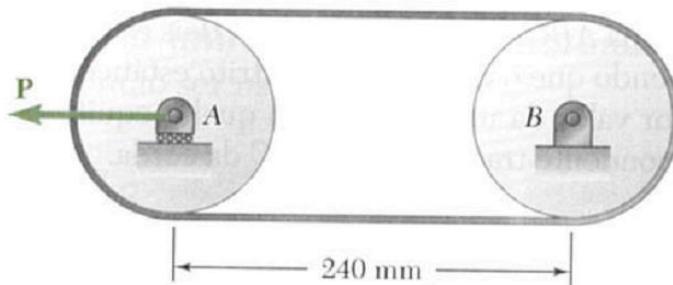


Figura P8.108

- 8.109** Resolva o Problema 8.108 considerando que a correia é lançada em forma de oito em torno das polias.

- 8.110** Na base de motor pivotante mostrada na figura, o peso  $\mathbf{W}$  do motor de 780 N é usado para se manter tração na correia de transmissão. Sabendo que o coeficiente de atrito estático entre a correia plana e os tambores A e B é 0,40, e desprezando o peso da plataforma CD, determine o maior torque que pode ser transmitido ao tambor B quando o tambor acionador A está girando em sentido horário.

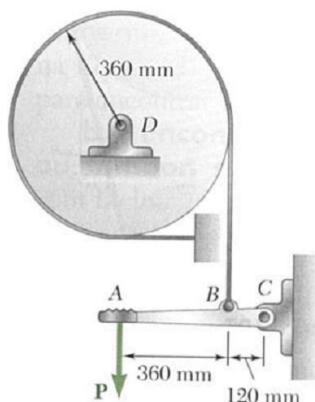


Figura P8.112

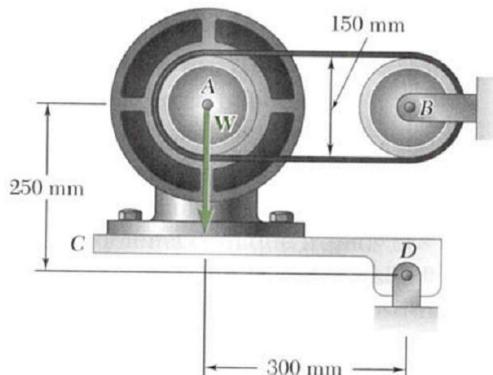


Figura P8.110

- 8.111** Resolva o Problema 8.110 considerando que o tambor A está girando em sentido anti-horário.

- 8.112** Um freio de cinta é utilizado para controlar a velocidade de um volante, conforme mostra a figura. Os coeficientes de atrito são  $\mu_s = 0,30$  e  $\mu_k = 0,25$ . Determine a intensidade do torque que deve ser aplicado ao volante, sabendo que  $P = 45 \text{ N}$ , e que o volante está rodando no sentido anti-horário em velocidade constante.

Respostas.

## CAPÍTULO 7

- 7.3**  $\mathbf{F} = 4,80 \text{ kN} \leftarrow; \mathbf{V} = 1,400 \text{ kN} \downarrow;$   
 $\mathbf{M} = 1,380 \text{ kN} \cdot \text{m} \downarrow.$
- 7.4**  $\mathbf{F} = 3,00 \text{ kN} \leftarrow; \mathbf{V} = 0; \mathbf{M} = 0,600 \text{ kN} \cdot \text{m} \downarrow.$
- 7.7** (Em AJ)  $\mathbf{F} = 103,9 \text{ N} \nwarrow; \mathbf{V} = 60,0 \text{ N} \nearrow;$   
 $\mathbf{M} = 18,71 \text{ N} \cdot \text{m} \downarrow.$
- 7.8** (Em BK)  $\mathbf{F} = 60,0 \text{ N} \swarrow; \mathbf{V} = 103,9 \text{ N} \searrow;$   
 $\mathbf{M} = 10,80 \text{ N} \cdot \text{m} \uparrow.$
- 7.13** (Em AJ)  $\mathbf{F} = 194,6 \text{ N} \nwarrow 60^\circ; \mathbf{V} = 257 \text{ N} \angle 30^\circ;$   
 $\mathbf{M} = 24,7 \text{ N} \cdot \text{m} \downarrow.$
- 7.14**  $45,2 \text{ N} \cdot \text{m}$  para  $\theta = 82,9^\circ.$
- 7.15** (a)  $\mathbf{F} = 500 \text{ N} \leftarrow; \mathbf{V} = 500 \text{ N} \uparrow; \mathbf{M} = 300 \text{ N} \cdot \text{m} \downarrow.$   
(b)  $\mathbf{F} = 970 \text{ N} \uparrow; \mathbf{V} = 171,0 \text{ N} \leftarrow; \mathbf{M} = 446 \text{ N} \cdot \text{m} \downarrow.$
- 7.16** (a)  $\mathbf{F} = 500 \text{ N} \leftarrow; \mathbf{V} = 500 \text{ N} \uparrow; \mathbf{M} = 300 \text{ N} \cdot \text{m} \downarrow.$   
(b)  $\mathbf{F} = 933 \text{ N} \uparrow; \mathbf{V} = 250 \text{ N} \leftarrow; \mathbf{M} = 375 \text{ N} \cdot \text{m} \downarrow.$
- 7.17** (Em BJ)  $\mathbf{F} = 200 \text{ N} \searrow; \mathbf{V} = 120,0 \text{ N} \nearrow;$   
 $\mathbf{M} = 120,0 \text{ N} \cdot \text{m} \uparrow.$
- 7.18** (Em AK)  $\mathbf{F} = 520 \text{ N} \leftarrow; \mathbf{V} = 120,0 \text{ N} \downarrow;$   
 $\mathbf{M} = 96,0 \text{ N} \cdot \text{m} \downarrow.$
- 7.23** (On BJ)  $0,289 \text{ Wr} \uparrow.$
- 7.24** (On BJ)  $0,417 \text{ Wr} \uparrow.$
- 7.27**  $0,1009 \text{ Wr}$  para  $\theta = 57,3^\circ.$
- 7.28**  $0,357 \text{ Wr}$  para  $\theta = 49,3^\circ.$
- 7.29** (b)  $|V|_{\max} = 2P; |M|_{\max} = 3Pa.$
- 7.30** (b)  $|V|_{\max} = 2P/3; |M|_{\max} = 2PL/9.$
- 7.31** (b)  $wL/4; 3wL^2/32.$
- 7.32** (b)  $wL/2; 3wL^2/8.$
- 7.35** (b)  $|V|_{\max} = 35,0 \text{ kN}; |M|_{\max} = 12,50 \text{ kN} \cdot \text{m}.$
- 7.36** (b)  $|V|_{\max} = 50,5 \text{ kN}; |M|_{\max} = 39,8 \text{ kN} \cdot \text{m}.$
- 7.39** (b)  $|V|_{\max} = 64,0 \text{ kN}; |M|_{\max} = 92,0 \text{ kN} \cdot \text{m}.$
- 7.40** (b)  $|V|_{\max} = 60,0 \text{ kN}; |M|_{\max} = 72,0 \text{ kN} \cdot \text{m}.$
- 7.43** (b)  $|V|_{\max} = 1,800 \text{ kN}; |M|_{\max} = 0,225 \text{ kN} \cdot \text{m}.$
- 7.44** (b)  $|V|_{\max} = 2,00 \text{ kN}; |M|_{\max} = 0,500 \text{ kN} \cdot \text{m}.$
- 7.49** (a)  $+400 \text{ N}; +160,0 \text{ N} \cdot \text{m}.$  (b)  $-200 \text{ N}; +40,0 \text{ N} \cdot \text{m}.$
- 7.54**  $|V|_{\max} = 800 \text{ N}; |M|_{\max} = 180,0 \text{ N} \cdot \text{m}.$
- 7.55** (a)  $54,5^\circ.$  (b)  $675 \text{ N} \cdot \text{m}.$
- 7.56** (a)  $0,311 \text{ m}.$  (b)  $193,0 \text{ N} \cdot \text{m}.$
- 7.57** (a)  $1,236.$  (b)  $0,1180 wa^2.$
- 7.58**  $a = 0,207 L.$
- 7.62** (a)  $0,414 wL; 0,0858 wL^2.$  (b)  $0,250 wL; 0,250 wL^2.$
- 7.63**  $|V|_{\max} = 2P; |M|_{\max} = 3Pa.$
- 7.69**  $|V|_{\max} = 7,20 \text{ kN}; |M|_{\max} = 5,76 \text{ kN} \cdot \text{m}.$
- 7.70**  $|V|_{\max} = 720 \text{ N}; |M|_{\max} = 164,0 \text{ N} \cdot \text{m}.$
- 7.72**  $|V|_{\max} = 60,0 \text{ kN}; |M|_{\max} = 72,0 \text{ kN} \cdot \text{m}.$
- 7.77** (b)  $9,00 \text{ kN} \cdot \text{m}, 1,700 \text{ m de A}.$
- 7.78** (b)  $26,4 \text{ kN} \cdot \text{m}, 2,05 \text{ m de A}.$
- 7.83** (b)  $40,5 \text{ kN} \cdot \text{m}, 1,800 \text{ m de A}.$
- 7.84** (b)  $60,5 \text{ kN} \cdot \text{m}, 2,20 \text{ m de A}.$
- 7.85** (a)  $V = (w_0/6L)(3x^2 - 6Lx + 2L^2);$   
 $\mathbf{M} = (w_0/6L)(x^3 - 3Lx^2 + 2L^2x).$   
(b)  $0,0642w_0L^2,$  em  $x = 0,423L.$
- 7.86** (a)  $V = (w_0/3L)(2x^2 - 3Lx + L^2);$   
 $M = (w_0/18L)(4x^3 - 9Lx^2 + 6L^2x - L^3).$   
(b)  $w_0L^2/72,$  em  $x = L/2.$

- 7.89** (a)  $\mathbf{P} = 4,00 \text{ kN} \downarrow; \mathbf{Q} = 6,00 \text{ kN} \downarrow.$   
(b)  $M_C = -900 \text{ N} \cdot \text{m}.$
- 7.90** (a)  $\mathbf{P} = 2,50 \text{ kN} \downarrow; \mathbf{Q} = 7,50 \text{ kN} \downarrow.$   
(b)  $M_C = -900 \text{ N} \cdot \text{m}.$
- 7.93** (a)  $2,28 \text{ m}.$  (b)  $\mathbf{D}_x = 13,67 \text{ kN} \rightarrow; \mathbf{D}_y = 7,80 \text{ kN} \uparrow.$   
(c)  $15,94 \text{ kN}.$
- 7.94** (a)  $1,959 \text{ m}.$  (b)  $2,48 \text{ m}.$
- 7.97** (a)  $d_B = 1,733 \text{ m}; d_D = 4,20 \text{ m}.$  (b)  $21,5 \text{ kN} \angle 3,8^\circ.$
- 7.98** (a)  $2,8 \text{ m}.$  (b)  $\mathbf{A} = 32,0 \text{ kN} \nwarrow 38,7^\circ; \mathbf{E} = 25,0 \text{ kN} \rightarrow.$
- 7.103**  $196,2 \text{ N}.$
- 7.104**  $157,0 \text{ N}.$
- 7.107** (a)  $138,1 \text{ m}.$  (b)  $602 \text{ N}.$
- 7.108** (a)  $6,75 \text{ m}.$  (b)  $T_{AB} = 615 \text{ N}; T_{BC} = 600 \text{ N}.$
- 7.117** (a)  $5,880 \text{ N}.$  (b)  $0,873 \text{ m}.$
- 7.118** (a)  $6,860 \text{ N}.$  (b)  $31,0^\circ.$
- 7.125**  $y = h[1 - \cos(\pi x/L)]; T_0 = w_0L^2/h\pi^2;$   
 $T_{\max} = (w_0L/\pi)\sqrt{(L^2/h^2\pi^2) + 1}.$
- 7.127** (a)  $26,7 \text{ m}.$  (b)  $70,3 \text{ kg}.$
- 7.129** (a)  $164,8 \text{ m}.$  (b)  $4,290 \text{ N}.$
- 7.133** (a)  $5,89 \text{ m}.$  (b)  $10,89 \text{ N} \rightarrow.$
- 7.135** (a)  $30,2 \text{ m}.$  (b)  $56,6 \text{ kg}.$
- 7.139**  $31,8 \text{ N}.$
- 7.140**  $29,8 \text{ N}.$
- 7.143**  $119,1 \text{ N} \rightarrow.$
- 7.144**  $177,6 \text{ N} \rightarrow.$
- 7.151**  $0,394 \text{ m e } 10,97 \text{ m}.$
- 7.152**  $0,1408.$
- 7.153** (a)  $0,338.$  (b)  $56,5^\circ; 0,755 wL.$
- 7.154** (a)  $1,500 \text{ N}.$  (b) (Em ABJ)  $\mathbf{F} = 1,324 \text{ N} \uparrow;$   
 $\mathbf{V} = 706 \text{ N} \leftarrow; \mathbf{M} = 229 \text{ N} \cdot \text{m} \uparrow.$
- 7.155** (Em BJ)  $\mathbf{F} = 250 \text{ N} \searrow; \mathbf{V} = 120,0 \text{ N} \nearrow;$   
 $\mathbf{M} = 120,0 \text{ N} \cdot \text{m} \uparrow.$
- 7.159** (b)  $41,4 \text{ kN}; 35,3 \text{ kN} \cdot \text{m}.$
- 7.164** (a)  $2,770 \text{ N}.$  (b)  $75,14 \text{ m}.$
- 7.C3**  $a = 1,923 \text{ m}; M_{\max} = 37,0 \text{ kN} \cdot \text{m}$  em  $4,64 \text{ m de A}.$
- 7.C8**  $c/L = 0,300; h/L = 0,5225; s_{AB}/L = 1,532;$   
 $T_0/wL = 0,300; T_{\max}/wL = 0,823.$

## CAPÍTULO 8

- 8.3** Em equilíbrio;  $\mathbf{F} = 48,3 \text{ N} \nwarrow.$
- 8.4** Bloco em movimento;  $\mathbf{F} = 103,5 \text{ N} \nwarrow.$
- 8.5**  $225 \text{ N} \leq P \leq 479 \text{ N}.$
- 8.6**  $143,0 \text{ N} \leq P \leq 483 \text{ N}.$
- 8.7** (a)  $105,8 \text{ N}.$  (b)  $46,0^\circ.$
- 8.9** (a)  $403 \text{ N}.$  (b)  $229 \text{ N}.$
- 8.11** (a)  $353 \text{ N} \leftarrow.$  (b)  $196,2 \text{ N} \leftarrow.$
- 8.12** (a)  $275 \text{ N} \leftarrow.$  (b)  $196,2 \text{ N} \leftarrow.$
- 8.17**  $M = Wr\mu_s(1 + \mu_s)/(1 + \mu_s^2).$
- 8.18** (a)  $0,300 \text{ Wr}.$  (b)  $0,349 \text{ Wr}.$
- 8.19**  $151,5 \text{ N} \cdot \text{m}.$
- 8.20**  $1,473 \text{ kN}.$
- 8.21**  $0,208.$
- 8.23** (a)  $136,4^\circ.$  (b)  $0,928 \text{ W}.$
- 8.26**  $0,860.$
- 8.28** (a)  $112,5 \text{ N}.$  (b)  $8,81 \text{ mm}.$

- 8.29**  $3,46 \leq \frac{L}{a} \leq 13,63.$   
**8.36**  $168,4 \text{ N} \leq P \leq 308 \text{ N}.$   
**8.37**  $9,38 \text{ N} \cdot \text{m} \leq M \leq 15,01 \text{ N} \cdot \text{m}.$   
**8.38**  $-46,8 \text{ N} \leq P \leq 34,3 \text{ N}.$   
**8.42** (a) Sistema desliza;  $P = 62,8 \text{ N}.$   
 (b) Sistema de roda sobre  $B$ ;  $P = 73,2 \text{ N}.$   
**8.43**  $35,8^\circ.$   
**8.44**  $20,5^\circ.$   
**8.45**  $1,225 \text{ W}.$   
**8.48**  $\mathbf{P} = 2,080 \text{ N} \downarrow.$   
**8.49**  $\mathbf{P} = 1,966 \text{ N} \downarrow.$   
**8.53**  $9,86 \text{ kN} \leftarrow.$   
**8.54**  $913 \text{ N} \leftarrow.$   
**8.55** (a)  $28,1^\circ$ . (b)  $728 \text{ N} \angle 14,0^\circ.$   
**8.57**  $67,4 \text{ N}.$   
**8.60** (b)  $283 \text{ N} \leftarrow.$   
**8.61**  $0,442.$   
**8.64**  $0,1103.$   
**8.65**  $0,1013.$   
**8.69**  $1,068 \text{ N} \cdot \text{m}.$   
**8.70**  $4,18 \text{ N} \cdot \text{m}.$   
**8.76**  $450 \text{ N}.$   
**8.77**  $412 \text{ N}.$   
**8.78**  $344 \text{ N}.$   
**8.79**  $376 \text{ N}.$   
**8.80**  $0,226.$   
**8.88** (a)  $4,80 \text{ kN}$ . (b)  $1,375^\circ.$   
**8.91**  $0,1670.$   
**8.96**  $154,4 \text{ N}.$   
**8.99** (a)  $1,288 \text{ kN}$ . (b)  $1,058 \text{ kN}.$   
**8.100**  $300 \text{ mm}.$   
**8.102** (a)  $22,8 \text{ kg}$ . (b)  $291 \text{ N}.$   
**8.103** (a)  $109,7 \text{ kg}$ . (b)  $828 \text{ N}.$   
**8.107**  $35,1 \text{ N} \cdot \text{m}$   
**8.108** (a)  $27,0 \text{ N} \cdot \text{m}$ . (b)  $675 \text{ N}.$   
**8.109** (a)  $39,0 \text{ N} \cdot \text{m}$ . (b)  $844 \text{ N}.$   
**8.112**  $44,9 \text{ N} \cdot \text{m} \uparrow.$   
**8.116** (a)  $11,66 \text{ kg}$ . (b)  $38,6 \text{ kg}$ . (c)  $34,4 \text{ kg}.$   
**8.117** (a)  $9,46 \text{ kg}$ . (b)  $167,2 \text{ kg}$ . (c)  $121,0 \text{ kg}.$   
**8.122**  $5,97 \text{ N}.$   
**8.123**  $9,56 \text{ N}.$   
**8.126**  $0,350.$   
**8.131** (a)  $51,0 \text{ N} \cdot \text{m}$ . (b)  $875 \text{ N}.$   
**8.132** (a)  $170,5 \text{ N}$ . (b)  $14,04^\circ.$   
**8.135**  $6,35 \leq L/a \leq 10,81.$   
**8.138**  $0,225.$   
**8.139** (a)  $620 \text{ N} \leftarrow.$  (b)  $\mathbf{B}_x = 1,390 \text{ N} \leftarrow; \mathbf{B}_y = 1,050 \text{ N} \downarrow.$   
**8.142** (a)  $0,238.$  (b)  $218 \text{ N} \downarrow.$   
**8.C1**  $x = 500 \text{ mm}; 63,3 \text{ N}; P_{\max} = 67,8 \text{ N em } x = 355 \text{ mm}.$   
**8.C3**  $\mu_A = 0,25; M = 0,0603 \text{ N} \cdot \text{m}.$   
**8.C4**  $\theta = 30^\circ; 1,336 \text{ N} \cdot \text{m} \leq M_A \leq 2,23 \text{ N} \cdot \text{m}.$   
**8.C6**  $\theta = 20^\circ; 10,39 \text{ N} \cdot \text{m}.$   
**8.C8** (a)  $x_0 = 0,600L; x_m = 0,604L; \theta_1 = 5,06^\circ.$   
 (b)  $\theta_2 = 55,4^\circ.$

## CAPÍTULO 9

- 9.1**  $b^3h/12.$   
**9.2**  $3a^4/2.$   
**9.3**  $2a^3b/15.$   
**9.4**  $ha^3/5$   
**9.6**  $a^4/8.$   
**9.7**  $2ab^3/7.$   
**9.9**  $ab^3/15.$   
**9.10**  $0,1056 ab^3.$   
**9.11**  $ab^3/15.$   
**9.12**  $2a^3b/21.$   
**9.15**  $ab^3/10; b/\sqrt{5}.$   
**9.16**  $3ab^3/35; b\sqrt{9/35}.$   
**9.17**  $a^3b/6; a/\sqrt{3}.$   
**9.18**  $3a^3b/35; b\sqrt{9/35}.$   
**9.21**  $20a^4; 1,826a.$   
**9.22**  $43a^4/48; 0,773a$   
**9.23**  $(\pi/2)(R_2^4 - R_1^4); (\pi/4)(R_2^4 - R_1^4)$   
**9.24** (b) Para  $t/R_m = 1, -10,56\%$ ; para  $t/R_m = \frac{1}{2}, -2,99\%$ ,  
 para  $t/R_m = \frac{1}{10}, -0,1250\%.$   
**9.25**  $64a^4/15; 1,265a.$   
**9.28**  $bh(12h^2 + b^2)/48; \sqrt{(12h^2 + b^2)/24}$   
**9.31**  $390 \times 10^3 \text{ mm}^4; 21,9 \text{ mm}.$   
**9.33**  $64,3 \times 10^3 \text{ mm}^4; 8,87 \text{ mm}.$   
**9.37**  $I = 9,50 \cdot 10^6 \text{ mm}^4; d_2 = 60,0 \text{ mm}.$   
**9.38**  $A = 6,600 \text{ mm}^2; \bar{I} = 3,72 \cdot 10^6 \text{ mm}^4.$   
**9.41**  $\bar{I}_x = 1,874 \cdot 10^6 \text{ mm}^4; I_y = 5,82 \cdot 10^6 \text{ mm}^4.$   
**9.42**  $\bar{I}_x = 48,9 \cdot 10^3 \text{ mm}^4; \bar{I}_y = 8,35 \cdot 10^3 \text{ mm}^4.$   
**9.45** (a)  $80,9 \cdot 10^6 \text{ mm}^4.$  (b)  $57,4 \cdot 10^6 \text{ mm}^4.$   
**9.46** (a)  $12,16 \cdot 10^6 \text{ mm}^4.$  (b)  $9,73 \cdot 10^6 \text{ mm}^4.$   
**9.49**  $\bar{I}_x = 260 \cdot 10^6 \text{ mm}^4; \bar{k}_x = 144,6 \text{ mm};$   
 $\bar{I}_y = 17,53 \cdot 10^6 \text{ mm}^4; \bar{k}_y = 37,6 \text{ mm}.$   
**9.51**  $\bar{I}_x = 255 \cdot 10^6 \text{ mm}^4; \bar{k}_x = 134,1 \text{ mm};$   
 $\bar{I}_y = 100,0 \cdot 10^6 \text{ mm}^4; \bar{k}_y = 83,9 \text{ mm}.$   
**9.53**  $\bar{I}_x = 3,55 \cdot 10^6 \text{ mm}^4; \bar{I}_y = 49,8 \cdot 10^6 \text{ mm}^4.$   
**9.55**  $\bar{I}_x = 745 \cdot 10^6 \text{ mm}^4; \bar{I}_y = 91,3 \cdot 10^6 \text{ mm}^4.$   
**9.57**  $3\pi r/16.$   
**9.58**  $3\pi b/16.$   
**9.59**  $15h/14.$   
**9.60**  $4h/7.$   
**9.63**  $5a/8.$   
**9.64**  $80,0 \text{ mm}.$   
**9.67**  $a^4/2.$   
**9.68**  $a^2b^2/12.$   
**9.69**  $-b^2h^2/8.$   
**9.71**  $-1,760 \cdot 10^6 \text{ mm}^4.$   
**9.72**  $-21,6 \cdot 10^6 \text{ mm}^4.$   
**9.75**  $471 \cdot 10^3 \text{ mm}^4.$   
**9.78**  $1,165 \cdot 10^6 \text{ mm}^4.$   
**9.79** (a)  $\bar{I}_{x'} = 0,482a^4; \bar{I}_{y'} = 1,482a^4; \bar{I}_{x'y'} = -0,589a^4.$   
 (b)  $\bar{I}_{x'} = 1,120a^4; \bar{I}_{y'} = 0,843a^4; \bar{I}_{x'y'} = 0,760a^4.$   
**9.80**  $\bar{I}_{x'} = 103,5 \cdot 10^6 \text{ mm}^4; \bar{I}_{y'} = 97,9 \cdot 10^6 \text{ mm}^4;$   
 $\bar{I}_{x'y'} = -38,3 \cdot 10^6 \text{ mm}^4.$   
**9.85**  $20,2^\circ; 1,754a^4, 0,209a^4.$   
**9.86**  $-17,11^\circ; 139,1 \times 10^6 \text{ mm}^4, 62,3 \cdot 10^6 \text{ mm}^4.$