$GRR20 := [1 \ 6 \ 0 \ 0 \ 0]$ 

Número de matrícula

 $Ma \coloneqq 100 \ kg$ 

Massa do aluno

1. Calcule o peso do aluno:

$$Pa \coloneqq -Ma \cdot g = -981 \ N$$

2. Um banco com 1m de largura tem o aluno sentando no centro. Considere que o peso do aluno está constantemente distribuído numa distância de 400 mm. Utilizando o seu peso calculado na questão 1, trace os diagramas de esforço cortante e de momento, indicando os calores máximos em módulo do esforço cortante e do momento.

$$w \coloneqq \frac{Pa}{400 \ mm} = -2452 \ \frac{N}{m}$$

$$R1 := \frac{-Pa}{2} = 490.333 \ N \quad R2 := R1 \quad x := 0,1 \ mm..1 \ m$$

O esforço cortante é R1 até 0,3m, depois ele decrementa com taxa w=-1471 N/m até 0,7m, depois ele permanece constante em -R2

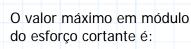
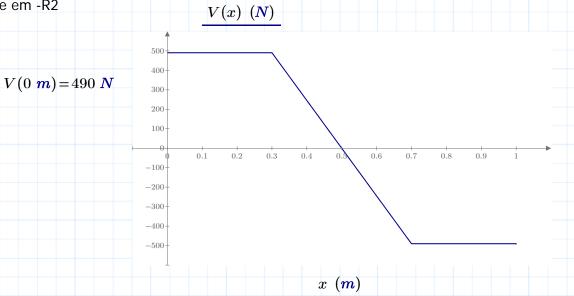




Diagrama de esforço cortante



$$M(x) \coloneqq \left\| \text{ if } x < .3 \text{ } m \right\|$$

$$\left\| R1 \cdot x \right\|$$

$$\left\| \text{ else if } .3 \text{ } m \le x < .7 \text{ } m \right\|$$

$$\left\| R1 \cdot x + \frac{w}{2} \cdot (x - .3 \text{ } m)^{2} \right\|$$

$$\left\| \text{ else } \right\|$$

$$\left\| -R2 \cdot x + R2 \cdot 1 \text{ } m \right\|$$

O momento é R1\*x até 0,3m, então torna-se R1\*x+w/2(x-0,3m)^2 até 0,7m, depois ele torna-se -R2\*x+R2\*1m em função da condição de contorno on o meomento é igual a zero na extremidade da viga

O momento máximo é  $M(.5 \cdot m) = 196.1 \ N \cdot m$ 

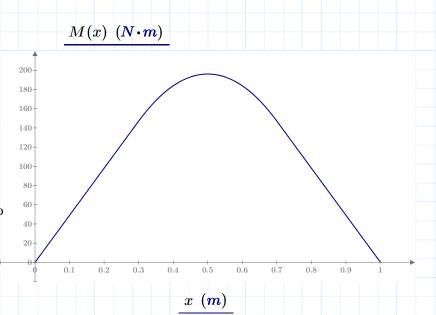
- 3. Analise o grampo de carpinteiro da figura 2. Ele é composto por três corpos rígidos: Um corpo integra a haste longitudinal e o mordente o mordente fixo, um corpo que é uma travessa móvel que corre livre na haste longitudinal quando não há carga sendo aplicada pelo conjunto grampo, e que tem a rosca fêmea onde se desloca ao parafuso que aplica carga na peça a ser sujeitada, que causa o travamento da travessa na haste longitudinal. O terceiro corpo é o parafuso que tem um mordente giratório que ao se deslocar contra a peça a ser sujeitada carrega o conjunto com a força de aperto. A carga a ser aplicada para cada prova é definida pelos dígitos A e B do número de matricula do aluno segunda a fórmula F = (A + B/10) \* kN.O coeficiente de atrito estático na haste longitudional com a travessa móvel é 0,25 e o coeficiente de atrito dinâmico .na rosca é 0,15
  - a. Verifique se o atrito nos pontos de travamento tem capacidade de suportar a carga

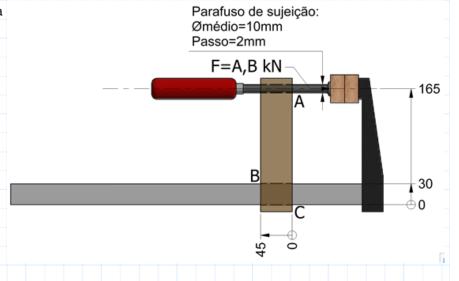
b. Determine o torque no parafuso para aplicar a força. 
$$GRR20 \atop 1,1} + \frac{GRR20}{10} \cdot kN = 1.6 \ kN$$

 $\mu_e$  := .25 Coeficiente de atrito estático entre a haste e a travessa  $\mu_d$  := .15 Coeficiente de atrito dinâmico na rosca do parafuso

$$\sum F_y = 0 \qquad N_B + N_C = 0 \xrightarrow{solve, N_C} -N_B$$

$$F_{B} \! = \! N_{B} \! \cdot \! \mu_{e} \! \xrightarrow{explicit} \! \frac{F_{B}}{\mu_{e}}$$





$\sum M_C = 0$	$substitute, N_B$ = .	$F_B$		
$F_B\!\coloneqq\!03\boldsymbol{\cdot} m\boldsymbol{\cdot} F_B\!045\boldsymbol{\cdot} m\boldsymbol{\cdot}$	$solve, F_B \ explicit$	$ \frac{11.0 \cdot F_A \cdot \mu_e}{2.0 \cdot \mu_e + 3.0} = 1.257 \text{ kN}$		
$\sum M_B = 0$	$substitute, N_C = \frac{F}{\mu}$ $solve, F_C$	re		
$F_C \coloneqq .03 \cdot m \cdot F_C045 \cdot m \cdot N$	explicit	$\rightarrow -\frac{9.0 \cdot F_A \cdot \mu_e}{2.0 \cdot \mu_e - 3.0} = 1.44 \text{ kN}$		
$2 \cdot F_B = 2.514 \ kN$	Os resultados apresentam uma dicrepância que não afeta a conclusão, entretanto a forma ma	$2 \cdot F_C = 2.88 \; kN$ is		
$N_B \coloneqq \frac{F_B}{\mu_e} = 5.03 \ kN$	precisa de modelar a solução é:	$N_C \coloneqq \frac{F_C}{\mu_e} = 5.76 \; kN$		
$Fa_{B} \coloneqq \sqrt{N_{B}^{2} + F_{B}^{2}} = 5.18 \text{ km}$	N	$Fa_C := \sqrt{{N_C}^2 + {F_C}^2} = 5.94$	kN	
Escolhemos então o ponto D, que é médio entre B e C:		$substitute, F_C = F_B$ $substitute, N_C = N_B$ $solve, N_B$ $factor$		
$N_B\!\coloneqq\!015\boldsymbol{\cdot}\boldsymbol{m}\boldsymbol{\cdot} F_B\!0225\boldsymbol{\cdot}\boldsymbol{m}\boldsymbol{\cdot} N_B\!+.015\boldsymbol{\cdot}\boldsymbol{m}\boldsymbol{\cdot} F_C\!0225\boldsymbol{\cdot}\boldsymbol{m}\boldsymbol{\cdot} N_C\!+.1$		$15 \cdot m \cdot F_A = 0 \frac{explicit}{}$	$\longrightarrow \frac{10 \cdot F_A}{3} = 5.333 \ kN$	
$F_B \coloneqq N_B \cdot \mu_e = 1.333 \ kN$	$F_C \coloneqq F_B = 1.333 \ kN$			
$F_B\!+\!F_C\!=\!2.667\; k\!N \qquad F_B$	Logo a travessa fica $+F_C > F_A = 1$ para aperto da peç	ará travada na haste a de madeira		

$$\phi p_r = 10 \ mm$$

Dimensões da rosca

$$p_r \coloneqq 2 \ \boldsymbol{mm}$$

$$\theta_r = \operatorname{atan}\left(\frac{p_r}{\phi p_r \cdot \pi}\right) = 3.643 \ \operatorname{deg}$$

Ângulo de hélice

$$\phi_d := \text{atan} (\mu_e) = 14.036 \ deg$$

Ângulo de atrito

$$F_{tr} = F_A \cdot \tan (\theta_r + \phi_d) = 509.976 \ N$$

Força tangente no filete da rosca

$$M_m := F_{tr} \cdot \frac{\phi p_r}{2} = 2.55 \ N \cdot m$$

Momento no manípulo

- 4. Uma viga metálica foi formada unindo-se dois perfis L152x102x12.7 por solda.
  - a. Calcule os momentos de inércia de área da secção da viga composta segundo os eixos XX (10) e YY (10);
  - b. Calculo o momento de inércia polar da viga (10).

$$A \coloneqq 2420 \ mm^2$$

$$x_m = 30 \ mm$$

$$y_m = 30 \ mm$$

$$Ic_{YY} = 2.3 \cdot 10^6 \, \, \boldsymbol{mm}^4$$

$$Ic_{YY} = 2.3 \cdot 10^6 \ mm^4 \qquad Ic_{XX} = 2.3 \cdot 10^6 \ mm^4$$

$$dx = 56 \ mm - x_m = 26 \ mm$$

$$dy = 81 \ mm - y_m = 51 \ mm$$

$$I_{XX} := 2 \cdot (Ic_{XX} + dy^2 \cdot A) = 17.2 \cdot 10^6 \cdot mm^4$$

$$I_{YY} = 2 \cdot (Ic_{YY} + dx^2 \cdot A) = 7.87 \cdot 10^6 \cdot mm^4$$

$$J_{\theta} := I_{XX} + I_{YY} = 25.1 \ 10^6 \ mm^4$$

