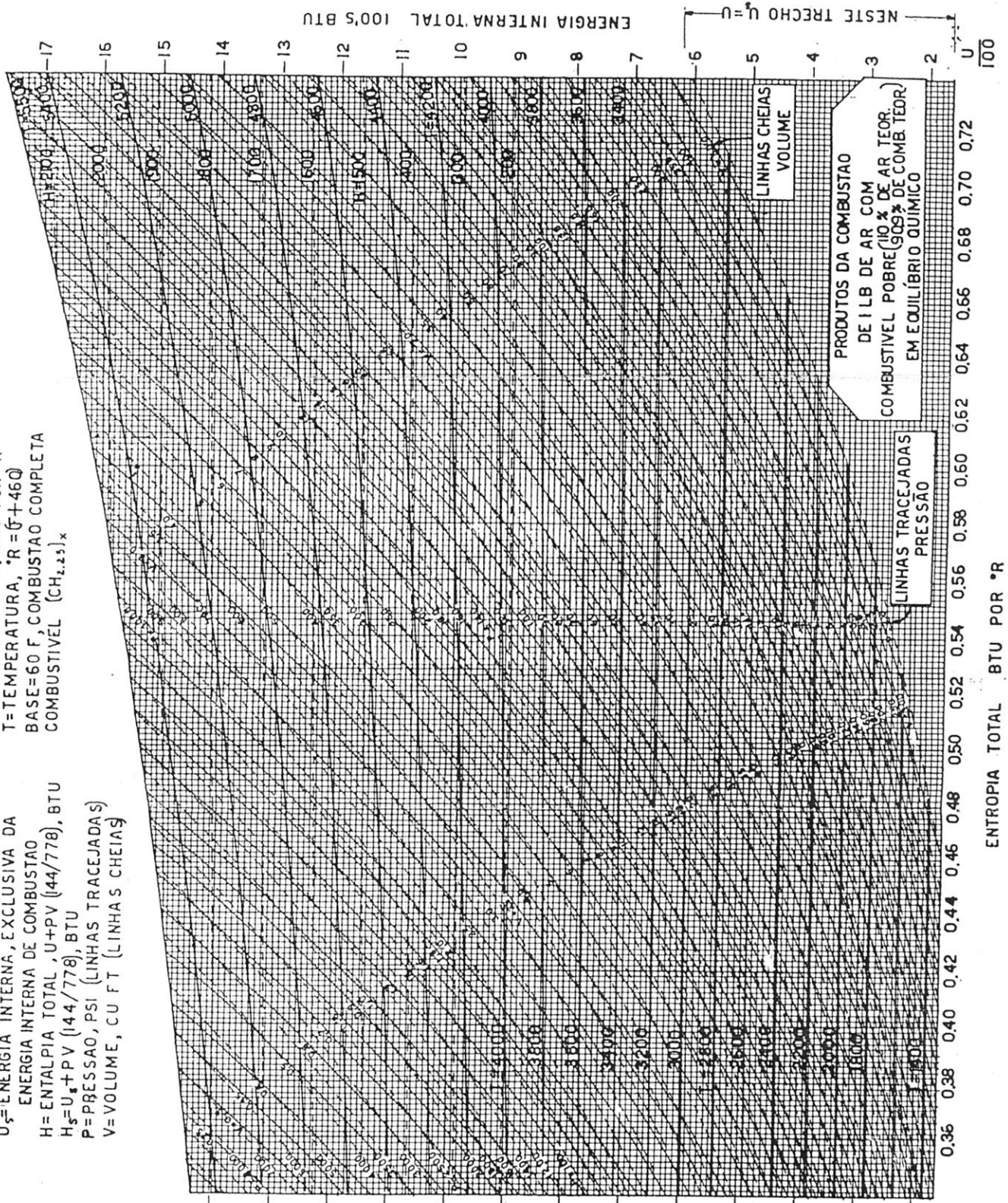


S ENTROPIA TOTAL, BTU POR °R
 T=TEMPERATURA, °R = (°F + 460)
 BASE=60 F, COMBUSTAO COMPLETA
 COMBUSTIVEL (CH_{2.25})_x

U=ENERGIA INTERNA, BTU
 U_c=ENERGIA INTERNA, EXCLUSIVA DA
 ENERGIA INTERNA DE COMBUSTAO
 H=ENTALPIA TOTAL, U+PV (44/778), BTU
 H_c=U_c+PV (14.4/778), BTU
 P=PRESSAO, PSI (LINHAS TRACEJADAS)
 V=VOLUME, CU FT (LINHAS CHEIAS)

ESCALA PARA INTERPOLACAO ENTRE LINHAS DE PRESSAO E VOLUME



ENERGIA INTERNA TOTAL 100'S BTU

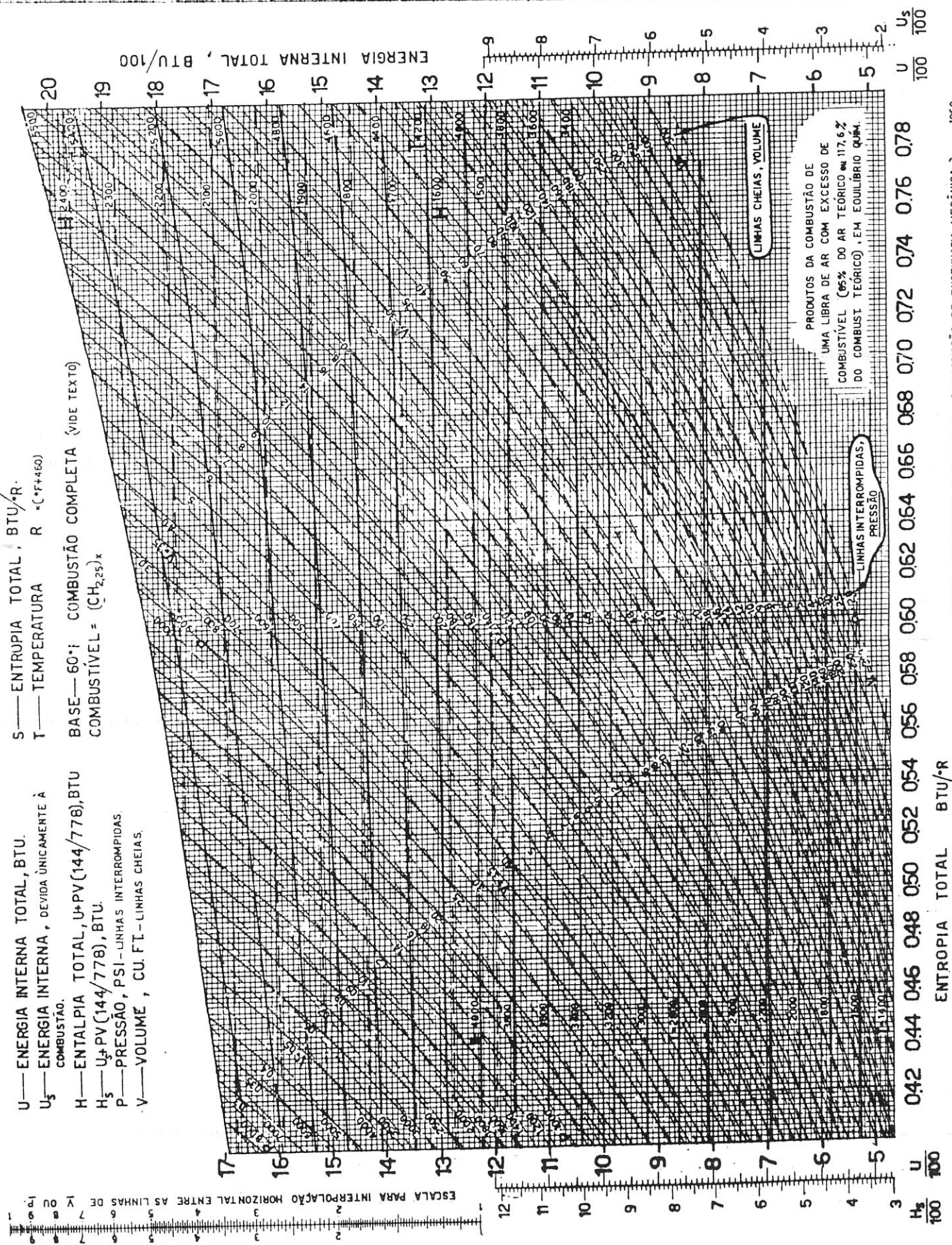
LINHAS CHEIAS
 VOLUME
 PRODUTOS DA COMBUSTAO
 DE 1 LB DE AR COM
 COMBUSTIVEL POBRE (10% DE AR TEOR.
 EM EQUILIBRIO QUIMICO)

LINHAS TRACEJADAS
 PRESSAO

ENTROPIA TOTAL BTU POR °R

U — ENERGIA INTERNA TOTAL, BTU.
 U_s — ENERGIA INTERNA, DEVIDA ÚNICAMENTE À COMBUSTÃO.
 H — ENTALPIA TOTAL, U + PV (144/778), BTU.
 H_s — U + PV (144/778), BTU.
 P — PRESSÃO, PSI — LINHAS INTERROMPIDAS.
 V — VOLUME, CU. FT. — LINHAS CHEIAS.

S — ENTROPIA TOTAL, BTU/R.
 T — TEMPERATURA R = (°F + 460)
 BASE — 60°F COMBUSTÃO COMPLETA (VÍDE TEXTO)
 COMBUSTÍVEL = (CH_{2,25})_x



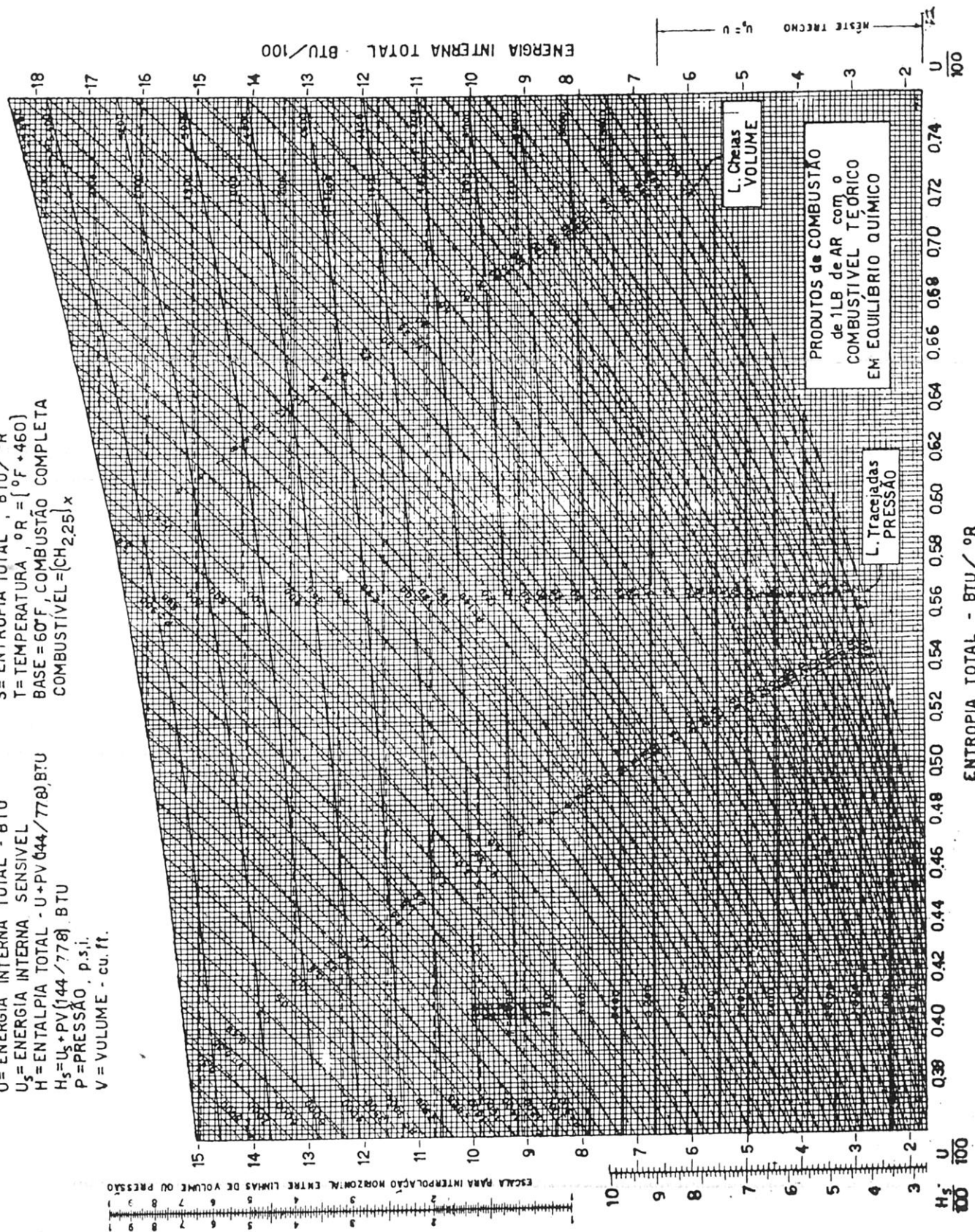
ESCALA PARA INTERPOLAÇÃO HORIZONTAL ENTRE AS LINHAS DE 7 OU 10

ENTROPIA TOTAL BTU/R

$S = \text{ENTROPIA TOTAL, BTU/}^{\circ}\text{R}$
 $T = \text{TEMPERATURA, }^{\circ}\text{R} = (^{\circ}\text{F} + 460)$
 $\text{BASE} = 60^{\circ}\text{F, COMBUSTÃO COMPLETA}$
 $\text{COMBUSTIVEL} = (\text{CH}_{2.25})_x$

$U = \text{ENERGIA INTERNA TOTAL - BTU}$
 $U_s = \text{ENERGIA INTERNA SENSIVEL}$
 $H = \text{ENTALPIA TOTAL - } U + PV (644/778) \text{ BTU}$
 $H_s = U_s + PV (144/778) \text{ BTU}$
 $P = \text{PRESSÃO, p.s.i.}$
 $V = \text{VOLUME - cu. ft.}$

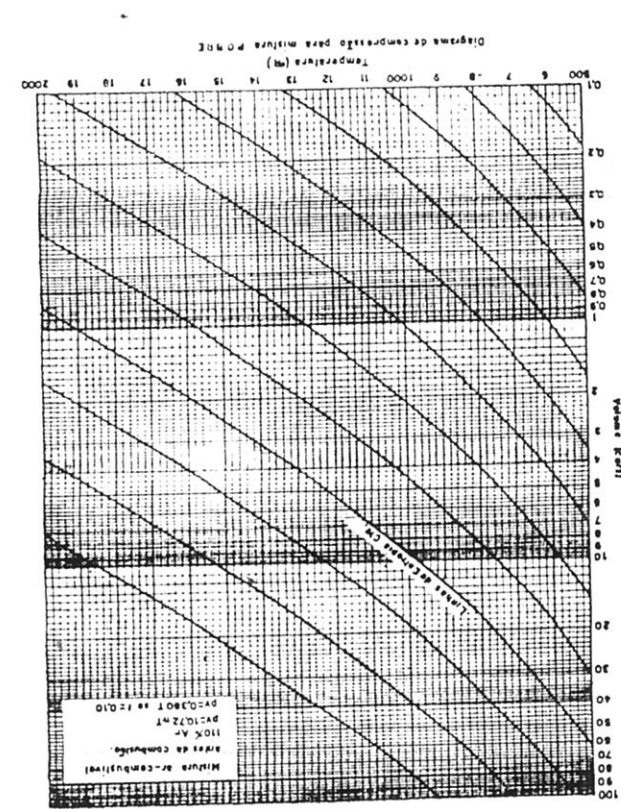
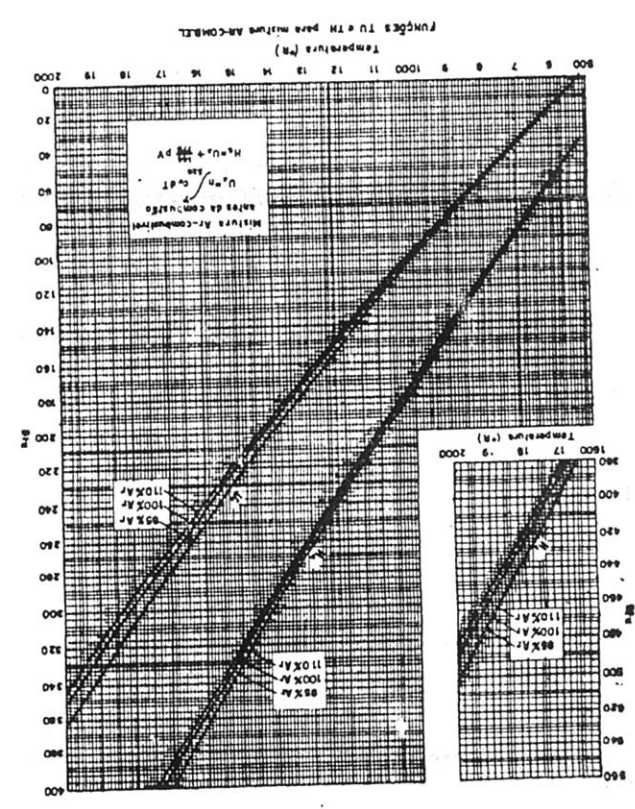
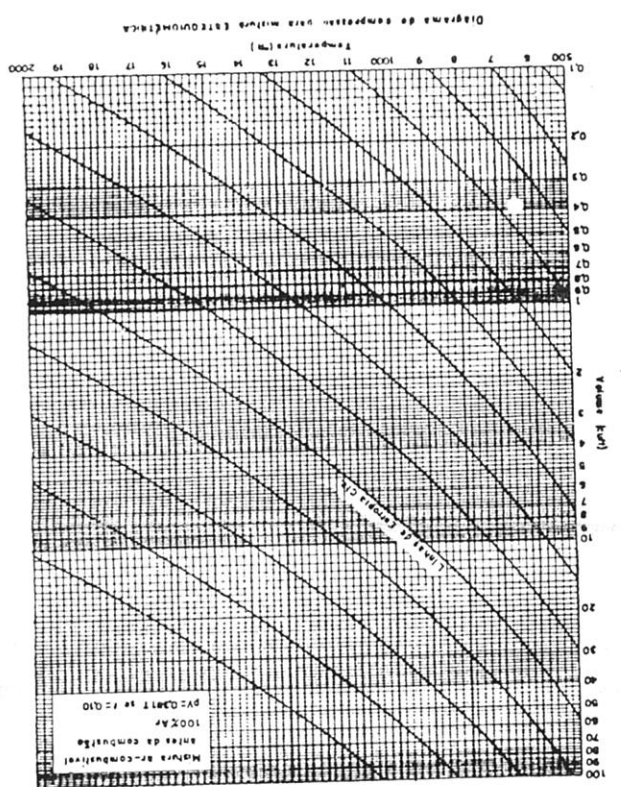
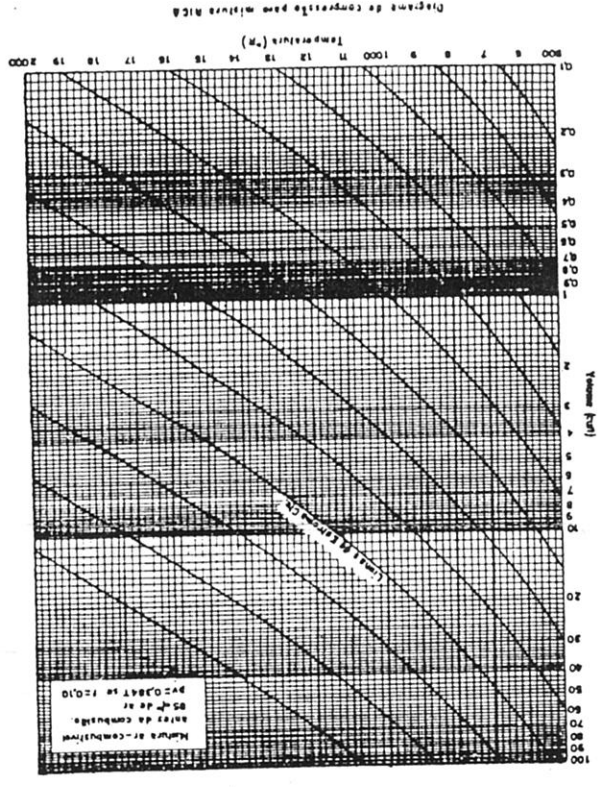
ESCALA PARA INTERPOLAÇÃO HORIZONTAL ENTRE LINHAS DE VOLUME OU PRESSÃO



ENTROPIA TOTAL - BTU/°R

Características termodinâmicas de uma mistura química formada de C_2H_4 , H_2 , O_2 , N_2 , CO_2 , H_2O , H , O , N , C , CH , CH_2 , CH_3 , CO , HCO , HCO_2 , HO , HO_2 , NO , NO_2 , NO_3 , NO_4 , NO_5 , NO_6 , NO_7 , NO_8 , NO_9 , NO_{10} , NO_{11} , NO_{12} , NO_{13} , NO_{14} , NO_{15} , NO_{16} , NO_{17} , NO_{18} , NO_{19} , NO_{20} , NO_{21} , NO_{22} , NO_{23} , NO_{24} , NO_{25} , NO_{26} , NO_{27} , NO_{28} , NO_{29} , NO_{30} , NO_{31} , NO_{32} , NO_{33} , NO_{34} , NO_{35} , NO_{36} , NO_{37} , NO_{38} , NO_{39} , NO_{40} , NO_{41} , NO_{42} , NO_{43} , NO_{44} , NO_{45} , NO_{46} , NO_{47} , NO_{48} , NO_{49} , NO_{50} , NO_{51} , NO_{52} , NO_{53} , NO_{54} , NO_{55} , NO_{56} , NO_{57} , NO_{58} , NO_{59} , NO_{60} , NO_{61} , NO_{62} , NO_{63} , NO_{64} , NO_{65} , NO_{66} , NO_{67} , NO_{68} , NO_{69} , NO_{70} , NO_{71} , NO_{72} , NO_{73} , NO_{74} , NO_{75} , NO_{76} , NO_{77} , NO_{78} , NO_{79} , NO_{80} , NO_{81} , NO_{82} , NO_{83} , NO_{84} , NO_{85} , NO_{86} , NO_{87} , NO_{88} , NO_{89} , NO_{90} , NO_{91} , NO_{92} , NO_{93} , NO_{94} , NO_{95} , NO_{96} , NO_{97} , NO_{98} , NO_{99} , NO_{100}

SAE Journal 1938, pp. 409



CONSTANTES DE EQUILIBRIO

Temperatura, R

