

CAPÍTULO 08 – DINÂMICA LONGITUDINAL: DESEMPENHO EM FRENAGEM

Com base nos dados fornecidos na ficha técnica do seu veículo, analisar o desempenho em frenagem.

Analisar o sistema de freios do veículo selecionado, considerando os aspectos levantados em sala de aula. Considerar que o veículo possui sistema dianteiro e traseiro.

O relatório deverá conter:

1. Dados de entrada
 - a) Resumo dos dados técnicos relevantes do veículo
 - b) Condições externas adotadas
2. Desempenho em frenagem. Apresentar sequência de cálculos e gráficos:
 - a) Curvas limite do freio dianteiro e traseiro para condição de asfalto seco ($\mu = 0,8$) e asfalto molhado ($\mu = 0,3$).
 - b) Curva de frenagem ideal
3. Definir todos os parâmetros do sistema de freio, desde o pedal até as rodas. Com base nestes dados:
 - a) Traçar a linha proporcional do sistema de freio
4. Estimativa de frenagem
 - a) Calcular o tempo e a distância de parada a partir de 80 km/h, no asfalto seco e molhado.
 - b) Calcular a força necessária no pedal nas duas situações.

DATA FINAL PARA ENTREGA DO RELATÓRIO

25/06/2019