

Foguete UFPR

Apresenta notícias sobre as atividades com foguetes realizadas pelo Grupo de F da UFPR (www.foguete.ufpr.br) e pelo Grupo de Pesquisa em CFD, Propulsão e da UFPR (www.cfd.ufpr.br). UFPR: Universidade Federal do Paraná.

segunda-feira, 9 de setembro de 2013

Lançado o FESTIVAL DE MINIFOGUETES DE CURITIBA 2014

1 - INTRODUÇÃO

Data do evento: 11 a 13 de abril de 2014

Local do evento: Universidade Federal do Paraná (UFPR)
Curitiba, PR

Organização: Grupo de Foguetes Carl Sagan (UFPR)

Objetivos do evento:

Realizar competições com minifoguetes em 5 categorias.
Registrar recordes nacionais de apogeu obtido por minifoguetes.
Realizar sessões técnicas sobre projetos selecionados de minifoguetes.
Realizar minicursos sobre temas relacionados a minifoguetes e foguetes.
Realizar oficinas sobre montagem de minifoguetes e motores.
Realizar exposição sobre minifoguetes, motores e equipamentos relacionados.
Promover palestras sobre engenharia espacial e astronáutica.
Comemorar em 12 de abril o voo de Gagarin (1961) e do Space Shuttle (1981).
Promover a integração de cursos, instituições e grupos de pesquisa envolvidos com engenharia aeroespacial, bem como de pessoas interessadas no assunto.
Despertar e motivar vocações para a área científica.
Divulgar o Programa Espacial Brasileiro e a pesquisa espacial.
Difundir o espaçomodelismo.

2 - PRÉ-INSCRIÇÃO: até o dia 31 de dezembro de 2013

Para o dimensionamento adequado dos locais a serem usados e definição do programa do evento, é necessário que cada interessado em participar faça a sua pré-inscrição até o dia 31 de dezembro de 2013.

A ficha de pré-inscrição deverá estar disponível a partir de 1 de novembro de 2013.

3 - INSCRIÇÃO FINAL: até o dia 28 de fevereiro de 2014

Para participar do evento será obrigatório realizar a inscrição até o dia 28 de fevereiro de 2014.

A ficha de inscrição deverá estar disponível a partir de 10 de janeiro de 2014.

4 - CATEGORIAS E REGRAS DAS COMPETIÇÕES

Motor classe A

Missão: o minifoguete deve atingir o maior apogeu possível com um único motor da classe A.

Os minifoguetes deverão ser lançados na direção vertical.

Arquivo do blog

- ▶ 2018 (21)
- ▶ 2017 (43)
- ▶ 2016 (104)
- ▶ 2015 (95)
- ▶ 2014 (91)
- ▼ 2013 (64)
 - ▶ Dezembro (3)
 - ▶ Novembro (3)
 - ▶ Outubro (7)
 - ▼ Setembro (5)
 - 1 Out 2013, 10:00 h, testes estáticos de novas tub...
 - Avisos [2] sobre o FESTIVAL DE MINIFOGUETES DE CUR...
 - 23 de setembro, 11:30 h, no LMH, testes estáticos ...
 - "Competição" foguetemodelismo 2014 da AEB
 - Lançado o FESTIVAL DE MINIFOGUETES DE CURITIBA 201...
- ▶ Agosto (10)
- ▶ Julho (6)
- ▶ Junho (12)
- ▶ Maio (13)
- ▶ Abril (5)



Quem sou eu



Carlos Henrique Marchi

Seguir 120

Visualizar meu perfil completo



Vencedor: a equipe que atingir o maior apogeu em uma das tentativas.
Recorde atual nos Estados Unidos (www.nar.org): 148 metros.

Motor classe B

Missão: o minifoguete deve atingir o maior apogeu possível com um único motor da classe B.

Os minifoguetes deverão ser lançados na direção vertical.

Vencedor: a equipe que atingir o maior apogeu em uma das tentativas.

Recorde atual nos Estados Unidos (www.nar.org): 264 metros.

Motor classe C

Missão: o minifoguete deve atingir o maior apogeu possível com um único motor da classe C.

Os minifoguetes deverão ser lançados na direção vertical.

Vencedor: a equipe que atingir o maior apogeu em uma das tentativas.

Recorde atual nos Estados Unidos (www.nar.org): 496 metros.

Apogeu 150 m

Missão: o minifoguete deve atingir o apogeu exato de 150 metros.

Classe do motor-foguete: livre.

Quantidade de motores: livre

Quantidade de estágios do minifoguete: livre

Os minifoguetes deverão ser lançados na direção vertical.

Vencedor: a equipe que atingir o apogeu mais próximo de 150 metros em uma das tentativas.

Apogeu 1000 m

Missão: o minifoguete deve atingir o apogeu exato de 1000 metros.

Classe do motor-foguete: livre.

Quantidade de motores: livre

Quantidade de estágios do minifoguete: livre

Os minifoguetes deverão ser lançados com ângulo de 5° em relação à direção vertical e no azimute determinado pela organização do evento.

Vencedor: a equipe que atingir o apogeu mais próximo de 1000 metros em uma das tentativas.

Regras gerais para todas as categorias:

Tentativas: cada equipe poderá lançar no máximo três minifoguetes em cada categoria.

Método para determinar o apogeu: altímetro de bordo com precisão de pelo menos 1 metro.

Cada equipe deverá projetar e construir os seus minifoguetes.

Desde que sejam atendidas as restrições acima, as equipes têm liberdade total no uso dos motores e construção de seus minifoguetes.

Recomenda-se que cada minifoguete tenha alguma sistema de recuperação por paraquedas, fita etc para permitir o seu pouso suave e verificar no altímetro de bordo o apogeu atingido.

Cada equipe, de cada categoria, deverá entregar até o primeiro dia do evento um relatório sobre o projeto do seu minifoguete, incluindo os testes realizados e resultados obtidos, para divulgação.

Cada equipe formada por estudantes deverá ter um professor responsável.

Cada equipe formada por não estudantes deverá ter um adulto responsável.

Cada equipe será responsável por encontrar os seus minifoguetes após os voos e levá-los aos juizes para a leitura do apogeu obtido.

Se por qualquer motivo não puder ser lido o apogeu de um altímetro, o valor será considerado nulo.

5 - MOTORES PERMITIDOS

Poderão ser usados no evento motores-foguete com qualquer tipo de propelente, desde que não seja tóxico, industrializados (comerciais) ou desenvolvimentos próprios, fabricados no Brasil ou no exterior, usando materiais não-metálicos.

Motores nacionais poderão ser adquiridos da empresa Boa Vista Modelismo Ltda. através do site www.boavistamodelismo.com.br. Relatórios com o desempenho dos motores deste fabricante estão disponíveis em [ftp://ftp.demec.ufpr.br/foguete/Projeto_AEN-2_CNPq/](http://ftp.demec.ufpr.br/foguete/Projeto_AEN-2_CNPq/). Nestes relatórios comprova-se que os motores A6-0, B6-0, C6-0 e C6-5 deste fabricante são de fato das classes indicadas.

Também serão aceitos motores próprios, fabricados pela própria equipe participante, desde que usando materiais não-metálicos e sejam fornecidos à organização do evento documentos, vídeos e fotos que comprovem a segurança do motor e o seu desempenho (classe do motor).

6 - CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO DAS COMPETIÇÕES

Para cada categoria será divulgada a classificação de todas as equipes participantes.

Para cada categoria, pretende-se entregar prêmios às equipes que obtiverem os melhores resultados. Os prêmios serão definidos em função de doações ou contribuições de voluntários.

7 - OUTRAS INFORMAÇÕES:

Este evento está sendo organizado sem praticamente nenhum recurso financeiro, contando com voluntários. Portanto, caso tenha interesse, manifeste sua disposição em colaborar como voluntário naquilo que puder, ao preencher a ficha de pré-inscrição. Mas deixa-se claro que a estrutura já disponível e as pessoas que já estão dispostas a colaborar garantem a realização deste evento, principalmente em relação às competições.

Será disponibilizado sistema de ignição, rampa de lançamento, altímetro de bordo etc, durante o evento, para quem precisar, manifestar interesse e aceitar os termos de empréstimo.

Para evitar o transporte aéreo e rodoviário de motores, quem quiser poderá adquirir motores de minifoguetes do fabricante e pedir que a entrega seja feita no endereço do evento em Curitiba, indicando o nome do comprador, para posterior retirada com a organização do evento e uso na competição.

A participação no evento é aberta a qualquer pessoa, estudante de qualquer nível de ensino ou não estudante.

Cada equipe terá que arcar com suas despesas no desenvolvimento e testes de seus minifoguetes.

Cada equipe terá que arcar com suas despesas de viagem e estadia durante o evento.

Para quem quiser e manifestar interesse, talvez seja possível hospedar improvisadamente, durante o evento, em casas e apartamentos de voluntários locais ou em instalações da UFPR.

Pretende-se realizar anualmente este evento. A cada novo evento, serão revistas as regras e formato visando incluir novas categorias nas competições e novas atividades.

Não haverá qualquer restrição sobre as equipes das competições, em relação ao número de membros, nível de escolaridade, idade etc

Uma mesma equipe poderá participar das categorias que quiser do evento, entre uma e todas.

Não haverá taxa de pré-inscrição nem taxa de inscrição.

Todos os inscritos receberão certificado de participação, colaboração e premiação, conforme o caso.

Altímetros de bordo poderão ser adquiridos através do site www.apogeerockets.com.

A altitude de Curitiba é de aproximadamente 900 metros acima do nível do mar.

8 - ALTERAÇÕES DESTA PROPOSTA INICIAL E DÚVIDAS

Esta proposta inicial do evento ficará em discussão até o dia 10 de outubro de 2013. Por favor, mande-me (marchi@ufpr.br) suas sugestões para aprimorar esta proposta, em qualquer aspecto. Agradeço.

Dúvidas também podem ser encaminhadas para marchi@ufpr.br.

Postado por Carlos Henrique Marchi às 9:07:00 AM



Nenhum comentário: