

PERGUNTAS E RESPOSTAS

(atualizado em 15 Out 2013h)

Neste arquivo, são apresentadas as perguntas feitas por interessados em participar do Festival e as respectivas respostas.

Pergunta 1. Só são permitidos motores não metálicos?

Resposta: A restrição contra motores metálicos em qualquer categoria foi retirada. A partir de agora, tanto os motores quanto os minifoguetes podem incluir materiais metálicos.

Pergunta 2. Por que não há uma categoria livre, sem prêmio ou objetivo, apenas para lançar minifoguetes?

Resposta: Nas novas regras do Festival foi incluída a categoria LIVRE.

Pergunta 3. Haverá palestras ou outras atividades sobre engenharia aeronáutica?

Resposta: Não. Todas as atividades do Festival estarão relacionadas à engenharia espacial e Astronáutica.

Pergunta 4. É necessário ter uma equipe para participar do evento ou posso participar individualmente?

Resposta: Todos são muito bem-vindos ao Festival, seja em equipe ou individualmente. Veja no FORMULÁRIO DE PRÉ-INSCRIÇÃO as formas que uma equipe ou pessoa pode participar. Ressalto que qualquer pessoa, individualmente, poderá participar em qualquer categoria da Competição.

Pergunta 5. Quantos participantes pode ter uma equipe?

Resposta: Não há limite para o número de membros de uma equipe. Uma equipe poderá ser constituída desde uma única pessoa (participação individual) até um curso inteiro ou escola, etc.

Pergunta 6. Podemos usar motores padronizados ou não? Se sim, podem ser importados?

Resposta: Podem ser usados quaisquer tipos de motores: comerciais ou próprios, padronizados ou não, nacionais ou importados.

Pergunta 7. Podem ser usados outros propelentes além de pólvora e nitrato/açúcar?

Resposta: Sim, desde que não sejam tóxicos.

Pergunta 8. Podemos “dopar” o combustível sólido com materiais não-metálicos (carvão, por exemplo) para melhorar parâmetros de queima?

Resposta: Sim, desde que não sejam tóxicos.

Pergunta 9. Que tipo de documentação é suficiente para comprovar a segurança de um motor artesanal?

Resposta: Esta questão será abordada em um documento próprio a ser divulgado em breve.

Pergunta 10. Que tipo de documentação é suficiente para comprovar o desempenho de um motor artesanal?

Resposta: Esta questão será abordada em um documento próprio a ser divulgado em breve.

Pergunta 11. O “corpo do foguete” pode ser comprado?

Resposta: Sim, qualquer parte do minifoguete pode ser comprada.

Pergunta 12. Os foguetes poderão ter mais de um estágio?

Resposta: Não nas categorias Classe A, B e C pois só é permitido usar um único motor. Já nas outras três categorias, não há limite de estágios nem de motores. A definição admitida para um estágio é cada parte do minifoguete ter um motor no mínimo. Assim, um minifoguete biestágio tem dois motores, no mínimo; um minifoguete triestágio tem três motores, no mínimo.

Pergunta 13. Há alguma especificação de peso?

Resposta: Não.

Pergunta 14. O lançamento pode ser feito com um impulso inicial (por exemplo, com uma catapulta)?

Resposta: Não pois só são permitidos motores-foguete.

Pergunta 15. Existe limitação de equipamentos a bordo (por exemplo, controle de estabilidade)?

Resposta: Não.

Pergunta 16. Pode ser usado mais de um motor em um mesmo estágio?

Resposta: Não nas categorias Classe A, B e C pois só é permitido usar um único motor. Já nas outras três categorias, não há limite de motores em cada estágio.

Novas perguntas podem ser encaminhadas para chmcf@gmail.com