**Formulário para INSCRIÇÃO DE MINIFOGUETE** (19 Mar 2016)

**Nome da equipe**: Carcará Data de preenchimento: 19/04/ 2016

**Categoria do Festival 2016 na qual a equipe pretende usar os minifoguetes abaixo** (**escolha apenas uma opção**):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ( ) Classe 1⁄8A  ( ) Classe 1⁄4A  ( ) Classe ½A  ( ) Classe A  ( ) Classe B  ( ) Classe C  ( ) Classe D  ( ) Classe E | ( x) Apogeu 50  ( ) Apogeu 100  ( ) Apogeu 200  ( ) Apogeu 400  ( ) Apogeu 800 | Preencher uma folha desta para cada categoria na qual a equipe irá competir  Preencher os dados de um ou dois minifoguetes conforme o número de lançamentos que a equipe pretende fazer na categoria indicada (dois minifoguetes são aceitos no máximo)  Os dois minifoguetes podem ser iguais ou diferentes  **Enviar este formulário preenchido para** [chmcfd@gmail.com](mailto:chmcfd@gmail.com) **até o dia 15 de abril de 2016** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nome do minifoguete** | Pascal | Newton |
| Classe do motor (letra número1 – número2) | C-1 | A-0 |
| Nome do fabricante do motor | Fogos Beija Flor Ltda. | Artesanato de fogos nuclear Ltda. |
| Ano de fabricação do motor | 2013 | 2015 |
| Propelente do motor | ( x ) pólvora ( ) KNSu | ( x) pólvora ( ) KNSu |
| Lt: comprimento total do minifoguete (mm) | 231 mm | 670 mm |
| Dm: Diâmetro máximo externo do minifoguete (mm) | 20 mm | 40 mm |
| CG: centro de gravidade real medido a partir do nariz (mm) | 33,6 mm | 420,82 mm |
| CP: centro de pressão estimado medido a partir do nariz (mm) | 168 mm | 271 mm |
| Método de cálculo do centro de pressão | ( x ) Barrowman | ( x ) Barrowman |
| E: margem estática = (CP – CG) / Dm (adimensional) | 6,72 | 3,7455 |
| Número de empenas | 3 | 3 |
| Sistema de lançamento do minifoguete | Base oferecida pela competição | Base oferecida pela competição |
| Sistema de ignição do motor | Oferecido pela competição | Oferecido pela competição |
| Nome do altímetro de bordo segundo o fabricante | Oferecido pela competição | Oferecido pela competição |
| Nome do fabricante do altímetro de bordo | \_\_ | \_\_ |
| Tipo do sistema de recuperação | (x ) paraquedas ( ) fita ( ) | (x ) paraquedas ( ) fita ( ) |
| Ma: massa do altímetro de bordo (g) | \_\_ | \_\_ |
| Mp: massa estimada de propelente no motor (g) | \_\_ | \_\_ |
| **Mo: massa total do minifoguete (g)** | 25 g | 319 g |
| Citar os materiais usados no minifoguete e em seu motor. | Cano de PVC, durepox, cola super bonder, barbante, tinta spray, tinta prime, madeira, plástico, fita isolante. | Cano de PVC, durepox, cola super bonder, barbante, tinta spray, tinta prime, madeira, plástico, fita isolante. |
| Citar se há partes metálicas e em que quantidade. | Não | Não |
| Observações sobre o minifoguete |  |  |
| **SOBRE ESTE TIPO DE MINIFOGUETE (responda abaixo)** |  |  |
| Número total de voos realizados | 3 | 3 |
| Número de anomalias (explosão e/ou ejeção de tubeira/tampa) ocorridas com o motor | 0 | 0 |
| Número de voos estáveis e sem anomalias | 3 | 3 |
| Número de voos instáveis e/ou com anomalias | 0 | 0 |
| Número de voos que o sistema de recuperação funcionou | 0 | 0 |
| Número de voos que o sistema de recuperação não funcionou | 0 | 0 |
| Observações sobre os voos já feitos com este tipo de minifoguete | O sistema de recuperação ainda não foi testado | O sistema de recuperação ainda não foi testado |