**Formulário para INSCRIÇÃO DE MINIFOGUETE** (19 Mar 2016)

**Nome da equipe**: DPE-FENIX Data de preenchimento: 19/04/ 2016

**Categoria do Festival 2016 na qual a equipe pretende usar os minifoguetes abaixo** (**escolha apenas uma opção**):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ( ) Classe 1⁄8A  ( ) Classe 1⁄4A  ( ) Classe ½A  ( ) Classe A  ( ) Classe B  (X) Classe C  ( ) Classe D  ( ) Classe E | ( ) Apogeu 50  ( ) Apogeu 100  ( ) Apogeu 200  ( ) Apogeu 400  ( ) Apogeu 800 | Preencher uma folha desta para cada categoria na qual a equipe irá competir  Preencher os dados de um ou dois minifoguetes conforme o número de lançamentos que a equipe pretende fazer na categoria indicada (dois minifoguetes são aceitos no máximo)  Os dois minifoguetes podem ser iguais ou diferentes  **Enviar este formulário preenchido para** [chmcfd@gmail.com](mailto:chmcfd@gmail.com) **até o dia 15 de abril de 2016** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nome do minifoguete** |  |  |
| Classe do motor (letra número1 – número2) | C6-6 | C6-6 |
| Nome do fabricante do motor | Bandeirantes | Bandeirantes |
| Ano de fabricação do motor | 2016 | 2016 |
| Propelente do motor | (X ) pólvora ( ) KNSu ( ) | (X ) pólvora ( ) KNSu ( ) |
| Lt: comprimento total do minifoguete (mm) | 283 | 283 |
| Dm: Diâmetro máximo externo do minifoguete (mm) | 20 | 20 |
| CG: centro de gravidade real medido a partir do nariz (mm) | 213 | 213 |
| CP: centro de pressão estimado medido a partir do nariz (mm) | 231 | 231 |
| Método de cálculo do centro de pressão | ( X ) Barrowman ( ) | ( X ) Barrowman ( ) |
| E: margem estática = (CP – CG) / Dm (adimensional) | 0,9 | 0,9 |
| Número de empenas | 3 | 3 |
| Sistema de lançamento do minifoguete | ( ) 1 haste (x) 3 hastes ( ) | ( ) 1 haste (x) 3 hastes ( ) |
| Sistema de ignição do motor | ( ) elétrico (x) estopim ( ) | ( ) elétrico (x) estopim ( ) |
| Nome do altímetro de bordo segundo o fabricante | Micropeak | Micropeak |
| Nome do fabricante do altímetro de bordo | Altus Metrum | Altus Metrum |
| Tipo do sistema de recuperação | (x) paraquedas ( ) fita ( ) | (x) paraquedas ( ) fita ( ) |
| Ma: massa do altímetro de bordo (g) | 1,9 | 1,9 |
| Mp: massa estimada de propelente no motor (g) | 5,1g | 5,1g |
| **Mo: massa total do minifoguete (g)** | 28,9 | 28,9 |
| Citar os materiais usados no minifoguete e em seu motor. | Ogiva: PLA, material compósito (matriz de resina e reforço de alumina);  Tubo: Papel;  Sistema de recuperação: Mylar, linha;  Motor: tubo de papel, tubeira cerâmica, pólvora como combustível (todos fornecidos pelo fabricante Bandeirante);  Sistema de ejeção do paraquedas: pavio, tampa inferior de material compósito (matriz de resina e reforço de alumina), pólvora CBC como carga de ejeção e tampa de isopor.  Aletas: madeira balsa | Ogiva: PLA, material compósito (matriz de resina e reforço de alumina);  Tubo: Papel;  Sistema de recuperação: Mylar, linha;  Motor: tubo de papel, tubeira cerâmica, pólvora como combustível (todos fornecidos pelo fabricante Bandeirante);  Sistema de ejeção do paraquedas: pavio, tampa inferior de material compósito (matriz de resina e reforço de alumina), pólvora CBC como carga de ejeção e tampa de isopor.  Aletas: madeira balsa |
| Citar se há partes metálicas e em que quantidade. | Há um arame de cerca de 5cm acoplado ao encaixe da ogiva. Este está protegido por uma capa plástica. | Há um arame de cerca de 5cm acoplado ao encaixe da ogiva. Este está protegido por uma capa plástica. |
| Observações sobre o minifoguete |  |  |
| **SOBRE ESTE TIPO DE MINIFOGUETE (responda abaixo)** |  |  |
| Número total de voos realizados | 2 | 2 |
| Número de anomalias (explosão e/ou ejeção de tubeira/tampa) ocorridas com o motor | 0 | 0 |
| Número de voos estáveis e sem anomalias | 2 | 2 |
| Número de voos instáveis e/ou com anomalias | 0 | 0 |
| Número de voos que o sistema de recuperação funcionou | 1 | 1 |
| Número de voos que o sistema de recuperação não funcionou | 1 | 1 |
| Observações sobre os voos já feitos com este tipo de minifoguete | No voo no qual ocorreu falha do sistema de recuperação, isso ocorreu devido ao derretimento do mylar. | No voo no qual ocorreu falha do sistema de recuperação, isso ocorreu devido ao derretimento do mylar. |