**Formulário para INSCRIÇÃO DE MINIFOGUETE** (19 Mar 2016)

**Nome da equipe**: Epsilon - LAE Data de preenchimento: 11/04/ 2016

**Categoria do Festival 2016 na qual a equipe pretende usar os minifoguetes abaixo** (**escolha apenas uma opção**):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ( ) Classe 1⁄8A(X) Classe 1⁄4A( ) Classe ½A( ) Classe A( ) Classe B( ) Classe C( ) Classe D( ) Classe E | ( ) Apogeu 50( ) Apogeu 100( ) Apogeu 200( ) Apogeu 400( ) Apogeu 800 | Preencher uma folha desta para cada categoria na qual a equipe irá competirPreencher os dados de um ou dois minifoguetes conforme o número de lançamentos que a equipe pretende fazer na categoria indicada (dois minifoguetes são aceitos no máximo)Os dois minifoguetes podem ser iguais ou diferentes**Enviar este formulário preenchido para** chmcfd@gmail.com **até o dia 15 de abril de 2016** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nome do minifoguete** | **Epsilon-30**  | **Epsilon-37**  |
| Classe do motor (letra número1 – número2) | ¼ A 0,2 | ¼ A 0,2 |
| Nome do fabricante do motor | Fogos Imperial | Fogos Imperial |
| Ano de fabricação do motor | Jun/2012 | Jun/2012 |
| Propelente do motor | (X) pólvora ( ) KNSu ( ) | (X) pólvora ( ) KNSu ( ) |
| Lt: comprimento total do minifoguete (mm) | 138 | 136,5 |
| Dm: Diâmetro máximo externo do minifoguete (mm) | 16 | 16 |
| CG: centro de gravidade real medido a partir do nariz (mm) | 86 | 84 |
| CP: centro de pressão estimado medido a partir do nariz (mm) | 103,576 | 103,576 |
| Método de cálculo do centro de pressão | ( ) Barrowman (X) Rocksim | ( ) Barrowman (X) Rocksim |
| E: margem estática = (CP – CG) / Dm (adimensional) | 1,10 | 1,22 |
| Número de empenas | 2 desalinhadas | 2 desalinhadas |
| Sistema de lançamento do minifoguete | (X) 1 haste ( ) 3 hastes ( ) | (X) 1 haste ( ) 3 hastes ( ) |
| Sistema de ignição do motor | ( ) elétrico (X) estopim ( ) | ( ) elétrico (X) estopim ( ) |
| Nome do altímetro de bordo segundo o fabricante | uPeak | uPeak |
| Nome do fabricante do altímetro de bordo | Altus Metrum | Altus Metrum |
| Tipo do sistema de recuperação | ( ) paraquedas ( ) fita (X) Ejeção do motor | ( ) paraquedas ( ) fita (X) Ejeção do motor |
| Ma: massa do altímetro de bordo (g) | 1,9 | 1,9 |
| Mp: massa estimada de propelente no motor (g) | 1,63 | 1,63 |
| **Mo: massa total do minifoguete (g)** | 11,612 | 10,543 |
| Citar os materiais usados no minifoguete e em seu motor. | Nariz de ABS, empenas de madeira balsa tubo-foguete de papel Kraft enrolado com cola, espumas e carga de pólvora para recuperação | Nariz de ABS, empenas de madeira balsa tubo-foguete de papel Kraft enrolado com cola, espumas e carga de pólvora para recuperação |
| Citar se há partes metálicas e em que quantidade. | Não há partes metálicas | Não há partes metálicas |
| Observações sobre o minifoguete |  |  |
| **SOBRE ESTE TIPO DE MINIFOGUETE (responda abaixo)** |  |  |
| Número total de voos realizados | 2 | 2 |
| Número de anomalias (explosão e/ou ejeção de tubeira/tampa) ocorridas com o motor | Nenhuma | Nenhuma |
| Número de voos estáveis e sem anomalias | 2 | 2 |
| Número de voos instáveis e/ou com anomalias | 0 | 0 |
| Número de voos que o sistema de recuperação funcionou | 0 | 0 |
| Número de voos que o sistema de recuperação não funcionou | 2 | 2 |
| Observações sobre os voos já feitos com este tipo de minifoguete | A recuperação foi aprimorada e temos confiança que esta irá funcionar | A recuperação foi aprimorada e temos confiança que esta irá funcionar |