

## Motor Bandeirante B6-4 de Abr/2014

### TE de 1 motor em 25 Set 2014 e 2 em 19 Ago 2015

<b>Motor</b>	<b>It (Ns)</b>	<b>Emed(N)</b>	<b>tqp (s)</b>	<b>tqt (s)</b>	<b>tej (s)</b>	<b>De (mm)</b>	<b>Lt (mm)</b>	<b>Classe</b>
U-01	2.40	2.75	0.870	2.663	3.533	17.41	70.40	ClasseA
U-02	2.52	2.79	0.905	2.528	3.433	17.41	68.27	ClasseB
BT-311	2.44	3.14	0.775	2.492	3.267	17.03	69.49	ClasseA
Mínimo real	2.40	2.75	0.775	2.492	3.267	17.03	68.27	ClasseA
<b>Média</b>	<b>2.45</b>	<b>2.89</b>	<b>0.850</b>	<b>2.561</b>	<b>3.411</b>	<b>17.28</b>	<b>69.39</b>	<b>ClasseA</b>
Máximo real	2.52	3.14	0.905	2.663	3.533	17.41	70.40	ClasseB

<b>Motor</b>	<b>Mo (g)</b>	<b>Mf (g)</b>	<b>Mp (g)</b>	<b>ls (s)</b>	<b>c (m/s)</b>	<b>E<sub>max</sub>(N)</b>	<b>fm (g/s)</b>
U-01	15.616	9.010	6.606	40.3	395	5.43	6.97
U-02	14.723	9.943	4.780	53.8	527	7.37	5.28
BT-311	15.072	9.742	5.330	47.1	462	6.47	6.80
Mínimo real	14.723	9.010	4.780	40.3	395	5.43	5.28
<b>Média</b>	<b>15.137</b>	<b>9.565</b>	<b>5.572</b>	<b>47.1</b>	<b>462</b>	<b>6.43</b>	<b>6.35</b>
Máximo real	15.616	9.943	6.606	53.8	527	7.37	6.97

Jeovan C. Correia, 14 de setembro  
Marchi, 18 Set 2015