**Formulário para INSCRIÇÃO DE MINIFOGUETE** (30 Dez 2016)

**Nome da equipe**: Active Engineers Data de preenchimento: 20 /04 / 2017

**Categoria do Festival 2017 na qual a equipe pretende usar o minifoguete abaixo** (**escolher apenas uma opção**):

**Os dados abaixo serão usados para deferir ou indeferir a inscrição do minifoguete no Festival 2017**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ( ) Classe ½A  ( ) Classe A  ( ) Apogeu 50  ( ) Apogeu 100 | ( ) Apogeu 200  ( ) Apogeu 500  (X) Apogeu 1000 | Preencher uma folha desta para cada categoria na qual a equipe irá competir  Preencher os dados de um ou dois minifoguetes já lançados  Preencher os dados de um minifoguete que a equipe pretende lançar no Festival  Os três minifoguetes devem ser iguais exceto pelas diferenças de reprodução  Deixar em branco informações desconhecidas ou indisponíveis |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nome do minifoguete** | **Shenlong** | **Shenlong** | **ShenLong** |
| **Voo do minifoguete** | **1: já realizado** | **2: já realizado** | **A realizar no Festival** |
| Classe do motor (letra número1 – número2) | I610 | I610 | I610 |
| Nome do fabricante do motor | Fabricação Própria | Fabricação Própria | Fabricação Própria |
| Ano de fabricação do motor | 2017 | 2017 | 2017 |
| Propelente do motor | KNSU | KNSU | KNSU |
| Lt: comprimento total do minifoguete (mm) | 1740mm | 1740mm | 1740mm |
| Dm: Diâmetro máximo externo do minifoguete (mm) | 76,2 | 76,2 | 76,2 |
| CG: centro de gravidade real medido a partir do nariz (mm) | 1185 | 1185 | 1185 |
| CP: centro de pressão estimado medido a partir do nariz (mm) | 1317 | 1317 | 1317 |
| Método de cálculo do centro de pressão | Simulação no Software OpenRocket(6DOF) | Simulação no Software OpenRocket(6DOF) | Simulação no Software OpenRocket(6DOF) |
| E: margem estática = (CP – CG) / Dm (adimensional) | 1,8 / 2,6 | 1,8 / 2,6 | 1,8 / 2,6 |
| Número de empenas | 4 | 4 | 4 |
| Sistema de lançamento do minifoguete: 1 haste, 3 hastes, trilho, outro (especificar) | Trilho | Trilho | Trilho |
| Sistema de ignição do motor: elétrico, estopim, outro (especificar) | Cabo Elétrico com Skib | Cabo Elétrico com Skib | Cabo Elétrico com Skib |
| Nome do altímetro de bordo segundo o fabricante | PerfectFlit Sl100 StratoLogger | PerfectFlit Sl100 StratoLogger | PerfectFlit Sl100 StratoLogger |
| Nome do altímetro de bordo segundo a equipe | Sl100 | Sl100 | Sl100 |
| Nome do fabricante do altímetro de bordo | PerfectFlit | PerfectFlit | PerfectFlit |
| Tipo do sistema de recuperação: paraquedas, fita, elástico, outro (especificar) | Paraquedas | Paraquedas | Paraquedas |
| Ma: massa do altímetro de bordo (g) | 30g | 30g | 30g |
| Mp: massa estimada de propelente no motor (g) | 650g | 650g | 650g |
| **Mo: massa total do minifoguete na decolagem (g)** | 4050g | 4050g | 4050g |
| Materiais usados no minifoguete e em seu motor | PVC(ogiva)  Aluminio(Fuselagem,Aletas)  Aço (Motor,Tubeira) | PVC(ogiva)  Aluminio(Fuselagem,Aletas)  Aço (Motor,Tubeira) | PVC(ogiva)  Aluminio(Fuselagem,Aletas)  Aço (Motor,Tubeira) |
| Observações sobre o minifoguete |  |  |  |
| **Data do voo já realizado** | **20/04/2017** | **20/04/2017** |  |
| Anomalias (explosão, ejeção de tubeira ou tampa, outro) ocorridas com o motor do minifoguete | N/D | N/D |  |
| Estabilidade real do voo: estável, instável ou outro? | Estável | Estável |  |
| O sistema de recuperação funcionou? | Funcionou | Funcionou |  |
| Observações sobre o voo já realizado com este minifoguete | N/D | N/D |  |
| Link com fotos do minifoguete e seu voo | https://www.facebook.com/pg/engmecuniamerica/photos/?tab=album&album\_id=426273944419806 | https://www.facebook.com/pg/engmecuniamerica/photos/?tab=album&album\_id=426273944419806 |  |
| Link com vídeos do minifoguete e seu voo | https://www.youtube.com/watch?v=5\_4z5vmYGg8 | https://www.youtube.com/watch?v=5\_4z5vmYGg8 |  |

**Para uso pela Organização do Festival**. Data de recebimento da inscrição: \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/ 2017

A inscrição foi: ( ) deferida ( ) indeferida por:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Motivo:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_