**Formulário para INSCRIÇÃO DE MINIFOGUETE** (30 Dez 2016)

**Nome da equipe**: LCECP/UFPR Data de preenchimento: 23 /04 / 2017

**Categoria do Festival 2017 na qual a equipe pretende usar o minifoguete abaixo** (**escolher apenas uma opção**):

**Os dados abaixo serão usados para deferir ou indeferir a inscrição do minifoguete no Festival 2017**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| (x) Classe ½A  ( ) Classe A  ( ) Apogeu 50  ( ) Apogeu 100 | ( ) Apogeu 200  ( ) Apogeu 500  ( ) Apogeu 1000 | Preencher uma folha desta para cada categoria na qual a equipe irá competir  Preencher os dados de um ou dois minifoguetes já lançados  Preencher os dados de um minifoguete que a equipe pretende lançar no Festival  Os três minifoguetes devem ser iguais exceto pelas diferenças de reprodução  Deixar em branco informações desconhecidas ou indisponíveis  **Enviar este formulário preenchido para** [**minifoguete@gmail.com**](mailto:minifoguete@gmail.com) **até o dia 31 Mar 2017** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nome do minifoguete** | **Persis-one** | **Persis-two** | **Mini-Persis** |
| **Voo do minifoguete** | **1: já realizado** | **2: já realizado** | **A realizar no Festival** |
| Classe do motor (letra número1 – número2) | ½ A | ½ A | ½ A |
| Nome do fabricante do motor | (foi utilizado modelos diferentes de fogos de artifícios por causa da falta desse modelo de fogos ) | (foi utilizado modelos diferentes de fogos de artifícios por causa da falta desse modelo de fogos ) | (foi utilizado modelos diferentes de fogos de artifícios por causa da falta desse modelo de fogos ) |
| Ano de fabricação do motor |  |  |  |
| Propelente do motor | Pólvora (fogos de artificio) | Pólvora (fogos de artificio) | Pólvora (fogos de artificio) |
| Lt: comprimento total do minifoguete (mm) | 335 | 325 |  |
| Dm: Diâmetro máximo externo do minifoguete (mm) | 20 | 19 | 20 |
| CG: centro de gravidade real medido a partir do nariz (mm) | 210 | 240 | - |
| CP: centro de pressão estimado medido a partir do nariz (mm) | 240 | 225 | - |
| Método de cálculo do centro de pressão | Experimentalmente, no qual foi desenhado a silhueta do foguete em papelão e achando o centro de massa da figura e comparando o local no foguete no qual seria o centro de preção do foguete. | Experimentalmente, no qual foi desenhado a silhueta do foguete em papelão e achando o centro de massa da figura e comparando o local no foguete no qual seria o centro de preção do foguete. | - |
| E: margem estática = (CP – CG) / Dm (adimensional) | 1,5 | -0,789 | - |
| Número de empenas | 3 | 3 | 3 |
| Sistema de lançamento do minifoguete: 1 haste, 3 hastes, trilho, outro (especificar) | 1 haste | 1 haste | 1 haste |
| Sistema de ignição do motor: elétrico, estopim, outro (especificar) | Estopim | Estopim | Estopim |
| Nome do altímetro de bordo segundo o fabricante | ALLCECP (caseiro e em desenvolvimento, previsão de ser testado antes do evento vai ser testado antes do evento) | ALLCECP (caseiro e em desenvolvimento, previsão de ser testado antes do evento vai ser testado antes do evento) | ALLCECP (caseiro e em desenvolvimento, previsão de ser testado antes do evento vai ser testado antes do evento) |
| Nome do altímetro de bordo segundo a equipe | AL-one | AL-one | AL-one |
| Nome do fabricante do altímetro de bordo | A própria equipe. | A própria equipe. | A própria equipe. |
| Tipo do sistema de recuperação: paraquedas, fita, elástico, outro (especificar) | Fita (presa próxima ao nariz do foguete) | Fita (presa próxima ao nariz do foguete) |  |
| Ma: massa do altímetro de bordo (g) | Aprox. 15 | Aprox. 15 | Aprox. 15 |
| Mp: massa estimada de propelente no motor (g) |  |  |  |
| **Mo: massa total do minifoguete na decolagem (g)** | Aprox. 32 |  |  |
| Materiais usados no minifoguete e em seu motor | Cartolina, papel alumínio ,tecido, moto foi feito a partir de fogos de artificio aonde foi retirado os fogos a bomba usando somente o propulsor, | Cartolina, papel alumínio ,tecido, moto foi feito a partir de fogos de artificio aonde foi retirado os fogos a bomba usando somente o propulsor, | Cartolina, papel alumínio ,tecido, moto foi feito a partir de fogos de artificio aonde foi retirado os fogos a bomba usando somente o propulsor, |
| Observações sobre o minifoguete |  |  |  |
| **Data do voo já realizado** | **23/04/17** |  |  |
| Anomalias (explosão, ejeção de tubeira ou tampa, outro) ocorridas com o motor do minifoguete | Não foi registrado nenhuma anomalia. | Não foi registrado nenhuma anomalia. |  |
| Estabilidade real do voo: estável, instável ou outro? | Estável | Estável |  |
| O sistema de recuperação funcionou? | Funcionou, mais não teve tanta eficiência como desejado. | Funcionou, mais não teve tanta eficiência como desejado. |  |
| Observações sobre o voo já realizado com este minifoguete | Foi estável, e o deslocamento horizontal do foguete teve como direção o a inclinação do angulo. | Foi estável, e o deslocamento horizontal do foguete teve como direção o a inclinação do angulo. |  |
| Link com fotos do minifoguete e seu voo | <https://drive.google.com/file/d/0B3hdKyk4ux1rWmxLSWRhSFBwbVU/view?usp=sharing>  <https://drive.google.com/file/d/0B3hdKyk4ux1rbHJ1ZDJORl85MVE/view?usp=sharing>  <https://drive.google.com/file/d/0B3hdKyk4ux1rbWVZZno1TEJ5c2s/view?usp=sharing>  <https://drive.google.com/file/d/0B3hdKyk4ux1rRFRhQkZCUElHaFU/view?usp=sharing>  <https://drive.google.com/file/d/0B3hdKyk4ux1rOW1OdkMzV1VMSVU/view?usp=sharing>  <https://drive.google.com/file/d/0B3hdKyk4ux1rUW1SSWZVVkk2d2c/view?usp=sharing>  <https://drive.google.com/file/d/0B3hdKyk4ux1rbzFqRk5KVTFFcW8/view?usp=sharing>  <https://drive.google.com/file/d/0B3hdKyk4ux1rOHlUQmN3SmtiWUk/view?usp=sharing> | <https://drive.google.com/file/d/0B3hdKyk4ux1rWUVPejQ2R2dTRkk/view?usp=sharing>  <https://drive.google.com/file/d/0B3hdKyk4ux1rcjRIMzVCdWNqWDA/view?usp=sharing>  <https://drive.google.com/file/d/0B3hdKyk4ux1rakxNcS04S3pSck0/view?usp=sharing>  <https://drive.google.com/file/d/0B3hdKyk4ux1rTi1MSjZ0aXNqVlU/view?usp=sharing> |  |
| Link com vídeos do minifoguete e seu voo | <https://drive.google.com/file/d/0B3hdKyk4ux1rYUNuR0hCVVlGZU0/view?usp=sharing> | <https://drive.google.com/file/d/0B3hdKyk4ux1rYm1KQWlaZTZwbVE/view?usp=sharing> |  |

**Para uso pela Organização do Festival**. Data de recebimento da inscrição: \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/ 2017

A inscrição foi: ( ) deferida ( ) indeferida por:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Motivo:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_