

Minifoguete: \_\_\_\_\_ Altímetro: BAR-18 Categoria: H1R

Equipe: CEB Número do lançamento: 50

Direção de onde vem o Vento (graus):

Faixa: \_\_\_\_\_ Predominante: \_\_\_\_\_

V mínima (km/h): \_\_\_\_\_ V máxima: \_\_\_\_\_

Altímetro: apogeu antes do voo (m): \_\_\_\_\_

RL: (X) 1 guia Elevação (graus): \_\_\_\_\_

( ) 3 guias Azimute (graus): \_\_\_\_\_

Ignição: (X) elétrica ( ) estopim ( ) \_\_\_\_\_

O MF decolou na tentativa: (X) 1 ( ) 2 ( ) 3

Motor OK? (X) sim ( ) não: \_\_\_\_\_

Hora do LT: 16:33 p (hPa): \_\_\_\_\_

T (°C): \_\_\_\_\_ U (%): \_\_\_\_\_

Estabilidade visual durante o voo:

Subida: (X) reta ( ) quase reta (com pequena perturbação)

( ) não vista ( ) instável

( ) \_\_\_\_\_

Descida: ( ) reta ( ) não vista ( ) de lado

( ) rodando de lado ( ) parafuso

( ) com paraquedas ( ) com fita

( ) com elástico ( ) \_\_\_\_\_

Apogeu visual (m): > 500

O MF foi encontrado após o Impacto?

( ) Não ( ) Sim/Completo e Inteiro (?)

( ) Sim / Completo (?) mas em pedaços

( ) Sim / Incompleto/Partes faltantes: \_\_\_\_\_

Azimute do impacto (graus):

( ) medido = \_\_\_\_\_ ( ) estimado = \_\_\_\_\_

LI (m): ( ) medido = \_\_\_\_\_ ( ) estimado = \_\_\_\_\_

Local do Impacto:

Tipo de piso: ( ) Grama ( ) Barro ( ) Mato

( ) Asfalto/concreto ( ) \_\_\_\_\_

Altitude: ( ) Igual à RL ( ) Outra (m) = \_\_\_\_\_

Posição do MF após o Impacto:

( ) Enterrado pelo nariz ( ) De lado

( ) De lado mas bateu de nariz no impacto

( ) \_\_\_\_\_

Cronômetro	C	F	G	H
Segment				
t <sub>H</sub> ou t <sub>E</sub> (s)		8.46	14.11	12.67
Válido?	( ) s ( ) n	( ) s ( ) n	( ) s ( ) n	( ) s ( ) n
t <sub>I</sub> (s)		3'39.47"	3'43.41"	3'39.59"
Válido?	( ) s ( ) n	( ) s ( ) n	( ) s ( ) n	( ) s ( ) n

Apogeu logo após o voo (m): \_\_\_\_\_

Dados do altímetro descarregados? (X) sim ( ) não

Dados descarregados são válidos? (X) sim ( ) não ( ) ±

Apogeu confirmado/válido (m): 1106.9 / 4123.5

h<sub>q</sub>(m): \_\_\_\_\_ t<sub>q</sub>(s): \_\_\_\_\_ t<sub>H</sub>(s): 10.176 / 8.64 t<sub>I</sub>(s): > 46

V<sub>max</sub>(km/h): \_\_\_\_\_ a<sub>max</sub>(g): \_\_\_\_\_

V<sub>queda média</sub> (km/h): 4.9 m/s

V<sub>queda no impacto</sub> (km/h): \_\_\_\_\_

Resultado é válido? ( ) sim ( ) não

Caso NÃO, motivo da desclassificação:

t = 12.096 → h = 1094.5 Δh = 146.5 = 4.89  
t = 12.048 → h = 948.0 Δt = 29.952