

Minifoguete: _____ **Altímetro:** BAR-9 **Categoria:** X100h250

Equipe: WOLF **Número do lançamento:** 51

Direção de onde vem o **Vento** (graus):

Faixa: _____ Predominante: _____

V mínima (km/h): _____ V máxima: _____

Altímetro: apogeu antes do voo (m): _____

RL: (☒) 1 guia **Elevação (graus):** _____

() 3 guias **Azimute (graus):** _____

Ignição: (☒) elétrica () estopim () _____

O MF decolou na **tentativa:** (☒) 1 () 2 () 3

Motor OK? (☒) sim () não: _____

Hora do LT: 16:48 **p (hPa):** _____

T (°C): _____ **U (%):** _____

Estabilidade visual durante o voo:

Subida: () reta () quase reta (com pequena perturbação)

() não vista (☒) instável

() _____

Descida: () reta () não vista () de lado

() rodando de lado () parafuso

() com paraquedas () com fita

() com elástico () _____

Apogeu visual (m): 15 a 25

O MF foi **encontrado após o Impacto?**

() Não () Sim/Completo e Inteiro (?)

() Sim / Completo (?) mas em pedaços

() Sim / Incompleto/Partes faltantes: _____

Azimute do impacto (graus):

() medido = _____ () estimado = _____

LI (m): () medido = _____ () estimado = _____

Local do Impacto:

Tipo de piso: () Grama () Barro () Mato

() Asfalto/concreto () _____

Altitude: () Igual à RL () Outra (m) = _____

Posição do MF após o Impacto:

() Enterrado pelo nariz () De lado

() De lado mas bateu de nariz no impacto

() _____

Cronômetro	C	F	G	H
Segment				
t _H ou t _E (s)				<u>2.51</u>
Válido?	()s ()n	()s ()n	()s ()n	()s ()n
t _I (s)				<u>5.94</u>
Válido?	()s ()n	()s ()n	()s ()n	()s ()n

Apogeu logo após o voo (m): _____

Dados do altímetro descarregados? (☒) sim () não

Dados descarregados são válidos? () sim () não (☒) ±

Apogeu confirmado/válido (m): 34.3

h_q(m): _____ **t_q(s):** _____ **t_H(s):** 1.34 **t_I(s):** 5.18

V_{max}(km/h): _____ **a_{max}(g):** _____

V_{queda média} (km/h): 8.9 m/s

V_{queda no impacto} (km/h): _____

Resultado é válido? () sim () não

Caso NÃO, motivo da desclassificação:
