

Minifoguete: _____ **Altímetro:** BAR-35 **Categoria:** X100h250

Equipe: CEELL MARKA A **Número do lançamento:** 44

Direção de onde vem o **Vento** (graus):

Faixa: _____ Predominante: _____

V mínima (km/h): _____ V máxima: _____

Altímetro: apogeu antes do voo (m): _____

RL: ☒ 1 guia **Elevação (graus):** _____

☐ 3 guias **Azimute (graus):** _____

Ignição: ☒ elétrica ☐ estopim ☐ _____

O MF decolou na **tentativa:** ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3

Motor OK? ☐ sim ☒ não: EXPLODIDU

Hora do LT: 14:15 **p** (hPa): _____

T (°C): _____ **U** (%): _____

Estabilidade visual durante o voo:

Subida: ☐ reta ☐ quase reta (com pequena perturbação)

☐ não vista ☐ instável

☐ _____

Descida: ☐ reta ☐ não vista ☐ de lado

☐ rodando de lado ☐ parafuso

☐ com paraquedas ☐ com fita

☐ com elástico ☐ _____

Apogeu visual (m): _____

O MF foi **encontrado após o Impacto?**

☐ Não ☐ Sim/Completo e Inteiro (?)

☐ Sim / Completo (?) mas em pedaços

☐ Sim / Incompleto/Partes faltantes: _____

Azimute do impacto (graus):

☐ medido = _____ ☐ estimado = _____

LI (m): ☐ medido = _____ ☐ estimado = _____

Local do Impacto:

Tipo de piso: ☐ Grama ☐ Barro ☐ Mato

☐ Asfalto/concreto ☐ _____

Altitude: ☐ Igual à RL ☐ Outra (m) = _____

Posição do MF após o Impacto:

☐ Enterrado pelo nariz ☐ De lado

☐ De lado mas bateu de nariz no impacto

☐ _____

Cronômetro	C	F	G	H
Segment				
t _H ou t _E (s)	<u>4.30</u>		<u>2.17</u>	
Válido?	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n
t _I (s)			<u>5.78</u>	
Válido?	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n

Apogeu logo após o voo (m): _____

DESCARREGAR NOVAMENTE

Dados do altímetro descarregados? ☐ sim ☐ não

Dados descarregados são válidos? ☐ sim ☐ não ☐ ±

Apogeu confirmado/válido (m): _____

h_q(m): _____ **t_q(s):** _____ **t_H(s):** _____ **t_I(s):** _____

V_{max}(km/h): _____ **a_{max}(g):** _____

V_{queda média} (km/h): _____

V_{queda no impacto} (km/h): _____

Resultado é válido? ☐ sim ☐ não

Caso NÃO, motivo da desclassificação:

