

Minifoguete: Altímetro: BAR-5149 Categoria: X100 h250

Equipe: CA ACCENGER Número do lançamento: 49

Direção de onde vem o Vento (graus):

Faixa: Predominante:

V mínima (km/h): V máxima:

Altímetro: apogeu antes do voo (m):

RL: (X) 1 guia Elevação (graus):

( ) 3 guias Azimute (graus):

Ignição: (X) elétrica ( ) estopim ( )

O MF decolou na tentativa: (X) 1 (X) 2 ( ) 3

Motor OK? ( ) sim ( ) não:

Hora do LT: 16:21 p (hPa):

T (°C): U (%):

Estabilidade visual durante o voo:

Subida: ( ) reta ( ) quase reta (com pequena perturbação)

( ) não vista ( ) instável

( )

Descida: ( ) reta ( ) não vista ( ) de lado

( ) rodando de lado ( ) parafuso

( ) com paraquedas ( ) com fita

( ) com elástico ( )

Apogeu visual (m): 30 a 40

O MF foi encontrado após o Impacto?

( ) Não ( ) Sim/Completo e Inteiro (?)

( ) Sim / Completo (?) mas em pedaços

( ) Sim / Incompleto/Partes faltantes:

Azimute do impacto (graus):

( ) medido = ( ) estimado =

LI (m): ( ) medido = ( ) estimado =

Local do Impacto:

Tipo de piso: ( ) Grama ( ) Barro ( ) Mato

( ) Asfalto/concreto ( )

Altitude: ( ) Igual à RL ( ) Outra (m) =

Posição do MF após o Impacto:

( ) Enterrado pelo nariz ( ) De lado

( ) De lado mas bateu de nariz no impacto

( )

Cronômetro	C	F	G	H
Segment				
t <sub>H</sub> ou t <sub>E</sub> (s)	3.45		2.77	3.96
Válido?	( ) s ( ) n	( ) s ( ) n	( ) s ( ) n	( ) s ( ) n
t <sub>I</sub> (s)	6.22		6.06	5.44
Válido?	( ) s ( ) n	( ) s ( ) n	( ) s ( ) n	( ) s ( ) n

Apogeu logo após o voo (m):

Dados do altímetro descarregados? (X) sim ( ) não

Dados descarregados são válidos? (X) sim ( ) não ( ) ±

Apogeu confirmado/válido (m): 43.2

h<sub>q</sub>(m): t<sub>q</sub>(s): t<sub>H</sub>(s): 2.69 t<sub>I</sub>(s): 5.76

V<sub>max</sub>(km/h): a<sub>max</sub>(g):

V<sub>queda média</sub> (km/h): 14.1 m/s

V<sub>queda no impacto</sub> (km/h):

Resultado é válido? ( ) sim ( ) não

Caso NÃO, motivo da desclassificação: