

9/11/14

CLASSE A

LA(E)	L _T (mm)	C _G (mm)	C _G /L _t	M ₀ (g)	MP	espumas no motor	espumas no walk	m _c
48	160	108	0,68	23,73	7	1/2	1	A
49	160	108 96	0,60*	31,30	8	1/2	1	D
50	160	92	0,58	35,47	9	1/2	1	D+, +E
33	208	137	0,66	26,40	7	3	1	A
34	210	126	0,60	31,51	8	3	1	D
35	209	115	0,55	34,80	9	3	1	D+A

10/11/14

1º LT: LAE-48 (+ leve e > C_G/L_t)

2º LT: LAE-33 se o 48 foi estável
ou LAE-34 u u u u u instável

3º LT: LAE-35 (< C_G/L_t)

Classe A

LAE	3 3	3 4	3 5
La antes corte	70,05	70,05	70,10
La depois corte	31,98	32,68	33,63
Demax, prop	17,18	17,42	17,41
Li tampa a.c.	37,24	36,40	36,04
Li depois corte	0,02	0,08	0,13
Mio antes corte	14,84	15,65	15,89
mo depois corte	10,75	11,22	11,62
reducao	4,09	4,43	4,27
Li antes corte	0,78	0,79	0,46
Li depois corte	0,17	0,42	0,07
Moviz a.c.	1,95	1,44	1,66
Moviz d.c.	1,34	1,18	1,16
M tubo	7,34	7,34	7,25

CLASS A

LAE	48	49	50
m _I	14,61	16,08	16,49
L _{tI}	69,96	69,85	69,80
L _{tubI}	1,17	0,96	1,07
L _{tampI}	36,70	32,91	29,20
De _{max}	16,99	17,13	17,12
marig _I	1,40	2,68	1,34
m _F	10,83	12,44	13,31
L _{tF}	32,96	36,45	40,48
L _{tubF}	0,43	0,27	0,28
L _{tampF}	0,21	0,11	0,67
marig _F	0,96	1,95	1,03
(+) tot	4,83	4,83	4,82