


DADOS PRÉ e PÓS-VOO para cada minifoguete (10 Nov 2016)

Equipe: LAE-PÓS Categoria/objetivo: H = 75 m

Fabricante do motor: BANDEIRANTE Data de fabricação: MAR/2013

Classe do motor segundo: Fabricante = A6-0 Grupo de Foguetes Carl Sagan = A4-0

Nome do minifoguete	ALTAIR I	Dados parciais		
Lt: comprimento total do minifoguete (mm)	196			
Lm: comprimento nariz-motor (mm)	196			
CGo: centro de gravidade real a partir do nariz (mm)	124			
CGo / Lm	0.63			
Formato do nariz	OGIVAL			
Diâmetro do nariz (mm)	19.77	19.90	19.51	19.90
Diâmetro do tubo-foguete/motor (mm)	19.95	19.83	19.96	20.06
Comprimento externo do nariz (mm)	47			
Comprimento externo do tubo-foguete/motor (mm)	149			
Desenho da empena				
Número de empenas	3			
Comprimento da raiz das empenas (mm)	31	31	31	30
Comprimento das pontas das empenas (mm)	16	15	15	17
Envergadura das empenas (mm)	29	28	30	29
Espessura das empenas (mm)	2.45	2.50	2.42	2.44
Comprimento do tubo-guia (mm)	SEM			
Início do tubo-guia em relação à ponta do nariz (mm)	—			
Nome do altímetro de bordo	MP-12			
Tipo do sistema de recuperação	SEM			
Com antichama? <small>***</small>	() sim <input checked="" type="checkbox"/> não			
Sistema de temporização para ejeção	SEM			
Com outra carga útil?	NÃO			
Massa do altímetro (g)	1.903			
Massa da outra carga útil (g)	—			
Itens a perder durante o voo além do propelente e temporizadores	NENHUM			
Massa a perder durante o voo além do propelente e temporizadores (g)	—			
Carga de ejeção (g)	—			
Número do motor- <small>***</small>	—	FITA		
Massa total no momento do lançamento (g) Mo	34.385 + 0.034 = 34.419			
PÓS-VOO				
Lm: comprimento nariz-motor (mm)	196			
CGF: centro de gravidade real a partir do nariz (mm)	119	MOTOR NA POSIÇÃO ORIGINAL		
CGF / Lm	0.61			
Massa total após o voo (g) Mf	32.054	c/FITA		
Mo - Mf	2.365			
Massa de propelente estimada (g)	2.365	Esperado entre 2.3 e 2.6g		

Preenchido por: MARCHI

Data: 18 / 11 / 2016

Preenchido por: MARCHI

Data: 22 / 11 / 2016