

Minifoguete: ALTAIR I

Altímetro: MP-12

Categoria: H=75m

Direção de onde vem o **Vento** (graus):

Faixa: _____ Predominante: 95

V mínima (km/h): 4.4 V máxima: 12.4

Altímetro: apogeu antes do voo (m): 785

RL: () 1 guia **Ângulo mínimo com a**
 3 guias **horizontal (graus):** _____

Ignição: () elétrica estopim () _____

O MF decolou na **tentativa:** 1 () 2 () _____

Motor OK? sim () não: _____

Hora do LT: 15:48 p (hPa): _____

T (°C): _____ **umidade relativa (%)**: _____

Estabilidade visual durante o voo:

Subida: reta () quase reta (com pequena perturbação)
 () não vista () instável
 () _____

Descida: reta () não vista () de lado
 () rodando de lado () parafuso
 () com paraquedas () com fita
 () com elástico () _____

Apogeu visual (m): 50 a 70

O MF foi **encontrado após o Impacto?**

() Não () Sim/Completo e Inteiro (?)
 () Sim / Completo (?) mas em pedaços
 () Sim / Incompleto/Partes faltantes: _____

Azimute do impacto (graus):

medido = 18 () estimado = _____

LI (m): medido = 15 () estimado = _____

Observações: _____

Local do Impacto:

Tipo de piso: Grama () Barro () Mato
 () Asfalto/concreto () _____

Altitude: Igual a RL () Outra (m) = _____

Posição do MF após o Impacto:

Enterrado pelo nariz () De lado
 () De lado mas bateu de nariz no impacto
 () _____

Cronômetro	C	F	G
Segment	<u>14</u>		
t _H ou t _E (s)	<u>3.09</u>	<u>4.39</u>	<u>3.77</u>
Válido?	<input checked="" type="checkbox"/> sim () não	() sim () não	() sim () não
t _I (s)	<u>7.78</u> ✓	<u>9.53</u>	<u>7.85</u>
Válido?	() sim () não	() sim () não	() sim () não

Altitrak	J	K	Q
Escala (m)	<u>133</u>	<u>188</u>	—
Elevação (graus)	<u>41</u>	<u>51</u>	
Válido? S/N			

Apogeu logo após o voo (m): 72.5

Dados do altímetro descarregados? sim () não

Dados descarregados são válidos? sim () não () ±

Apogeu confirmado/válido (m): 72.5

h_q(m): 28.9 **t_q(s):** 1.15 **t_H(s):** 3.84 **t_I(s):** 8.06

V_{max}(km/h): 131 **V_{queda}(km/h):** 97 **a_{max}(g):** 4.7

Perda de massa aparente após o Impacto?

Nariz? Não () Sim () _____

Tubo-foguete? Não () Sim () _____

Empenas? Não () Sim () _____

Outros? Não () Sim () _____

O MOTOR ENTROU 55 MM NO TUBO-FOGUETE DEVIDO AO IMPACTO COM O SOLO