

Minifoguete: ~~cep~~ HUE ENTERPRISE Altímetro: MP-19

Categoria: H=75m

Direção de onde vem o **Vento** (graus):

Faixa: \_\_\_\_\_ Predominante: 70-55

V mínima (km/h): 1.9-5.9 V máxima: 7.4-11.3

**Altímetro:** apogeu antes do voo (m): 34.4 27.23

**RL:**  1 guia **Ângulo mínimo com a**  
 3 guias **horizontal (graus):** \_\_\_\_\_

**Ignição:**  elétrica  estopim  \_\_\_\_\_

O MF decolou na **tentativa:**  1  2  \_\_\_\_\_

**Motor OK?**  sim  não:

**Hora do LT:** 15:29 - 15:57 **p (hPa):** \_\_\_\_\_

**T (°C):** \_\_\_\_\_ **umidade relativa (%):** \_\_\_\_\_

**Estabilidade visual** durante o voo:

**Subida:**  reta  quase reta (com pequena perturbação)  
 não vista  instável  
 \_\_\_\_\_

**Descida:**  reta  não vista  de lado  
 rodando de lado  parafuso  
 com paraquedas  com fita  
 com elástico  \_\_\_\_\_

**Apogeu visual (m):** ≈ 0.3 m 30 a 40

NÃO SAIU DA RL

O MF foi **encontrado após o Impacto?**

Não  Sim/Completo e Inteiro (?)

Sim / Completo (?) mas em pedaços

Sim / Incompleto/Partes faltantes: \_\_\_\_\_

**Azimute do impacto** (graus):

medido = 220  estimado = \_\_\_\_\_

**LI (m):**  medido = 10  estimado = \_\_\_\_\_

Observações: \_\_\_\_\_

**Local do Impacto:**

**Tipo de piso:**  Grama  Barro  Mato

Asfalto/concreto  \_\_\_\_\_

**Altitude:**  Igual a RL  Outra (m) = \_\_\_\_\_

**Posição do MF após o Impacto:**

Enterrado pelo nariz  De lado

De lado mas bateu de nariz no impacto

\_\_\_\_\_

Cronômetro	C	F	G
Segment	15		
t <sub>H</sub> ou t <sub>E</sub> (s)	2.54	3.05	2.77
Válido?	<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não
t <sub>I</sub> (s)	5.60 ✓	5.47	5.60
Válido?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não

Altitrak	J	K	Q
Escala (m)	147	84	103
Elevação (graus)	44.5	29	34
Válido? S/N			

Apogeu logo após o voo (m): 35.5

Dados do altímetro descarregados?  sim  não

Dados descarregados são válidos?  sim  não  ±

**Apogeu confirmado/válido (m):** 35.5

**h<sub>q</sub>(m):** 15.4 **t<sub>q</sub>(s):** 0.77 **t<sub>H</sub>(s):** 2.69 **t<sub>I</sub>(s):** 5.57

**V<sub>max</sub>(km/h):** 79 **V<sub>queda</sub>(km/h):** ≈ 65 **a<sub>max</sub>(g):** 5.4

**Perda de massa** aparente após o Impacto?

Nariz?  Não  Sim (\_\_\_\_\_)

Tube-foguete?  Não  Sim (\_\_\_\_\_)

Empenas?  Não  Sim (\_\_\_\_\_)

Outros?  Não  Sim (\_\_\_\_\_)

FOI MUDADO O MOTOR NO LOCAL DO LT