

DADOS PRÉ e PÓS-VOO para cada minifoguete (13 Jun 2018) LAE-GFCS/UFPR

Equipe: ESCAPE 2-22 Categoria/objetivo: TI=10A
 Fabricante do motor: BANDeirANTE Mês/ano de fabricação: 03 / 2013
 Classe do motor segundo o fabricante = AG-0 Segundo o LAE/UFPR = A4-0

Nome do minifoguete: <u>ESCAPE 2-22</u>		Dados parciais		
Lt: comprimento total do minifoguete (mm)	<u>309</u>			
Lm: comprimento nariz-motor (mm)	<u>309</u>			
CGo: centro de gravidade real a partir do nariz (mm)	<u>201</u>			
CGo / Lm	<u>0.65</u>			
Formato do nariz	<u>CÔNICO</u>			
Diâmetro do nariz (mm)		<u>20,57</u>	<u>20,22</u>	<u>20,59</u>
Diâmetro maior entre o tubo-foguete e o motor (mm)	<u>20,69</u> ^{20,59} <u>20,73</u> = <u>20,67</u> <u>19,98</u>	<u>20,42</u>	<u>19,89</u>	<u>19,62</u> TUBO
Comprimento externo do nariz (mm)	<u>29</u>			
Comprimento externo do tubo-foguete/motor (mm)	<u>280</u>			
Desenho da empena	<u>Δ</u>			
Número de empenas	<u>3</u>	<u>OK</u>		
Comprimento da raiz das empenas (mm)	<u>29</u>	<u>29</u>	<u>29</u>	<u>29</u>
Comprimento das pontas das empenas (mm)	<u>15</u>	<u>15</u>	<u>15</u>	<u>14</u>
Envergadura das empenas (mm)	<u>18</u>	<u>18</u>	<u>18</u>	<u>18</u>
Espessura das empenas (mm)	<u>1,70</u>	<u>1,75</u>	<u>2,06</u>	<u>1,30</u>
Comprimento do tubo-guia (mm)	<u>SEM</u>			
Início do tubo-guia em relação à ponta do nariz (mm)	<u>—</u>			
Comprimento entre a ponta do nariz e o início das empenas (mm)	<u>280</u>			
Sistema de temporização para ejeção	<u>SEM</u>			
Tipo do sistema de recuperação	<u>SEM</u>			
Nome do(s) altímetro(s) de bordo	<u>SEM</u>			
Massa do(s) altímetro(s) (g)	<u>—</u>			
Outras cargas úteis:	<u>—</u>			
Massa das outras cargas úteis (g)	<u>—</u>			
Carga de ejeção (g)	<u>—</u>			
Massa do motor (g)		Número do motor:		
Itens a perder durante o voo:	<u>NENHUM</u>			
vm: massa a perder durante o voo além da propulsão/temporização (g)	<u>0</u>			
Massa total no momento do lançamento (g) Mo	<u>32.645</u>	<u>32.645</u>		
PÓS-VOO				
Lm: comprimento nariz-motor (mm)				
CGf: centro de gravidade real a partir do nariz (mm)				
CGf / Lm				
Mf: massa total após o voo (g)	<u>30.228</u>			
dm = Mo - Mf (g)	<u>2.417</u>			
Massa de propelente estimada = dm - vm (g)	<u>2.42</u>	Esperado entre <u>2.3</u> e <u>2.6</u>		

Registros: MARCHI Data: 13 / 11 / 2018 Registros: _____ Data: _____ / _____ / 2018
 Registros: MARCHI Data: 20 / 11 / 2018 Registros: _____ Data: _____ / _____ / 2018