

# TESTES ESTÁTICOS

## 8 DE JUNHO DE 2013 – MOTORES BANDEIRANTE (BT)

Local: Laboratório de Máquinas Hidráulicas (LMH)/DEMEC/UFPR  
Coordenadas: S 25° 27,105' e W 49° 14,045'  
Altitude em relação ao nível do mar: 918 m  
Medidor das coordenadas e altitude: GPS e Trex Garmin  
Medidor de temperatura, pressão e hora: altímetro Oregon Venture RA123 (operador: Nichols)  
Fotos: câmera fotográfica Canon PowerShot S51S (operador: Diego)  
Vídeos: filmadora Sony HDR-SR10 (operador: Marchi)  
Sistema de aquisição de dados usado: Spider 8 da HBM frequência 4800 Hz com software Catman 4.5 HBM (operador: Foltran)  
Frequência de aquisição de dados: 200 Hz  
Tipo de célula de carga: S2-50 da HBM  
Ignitores: Bandeirante de Dez 2012 (operador: Kleber Marchi)  
Sistema de ignição: Estes E-Engine de 2005 (operador: Luciano)  
Bancada: ~~Prof. Marcos Campos de 2006, adaptada com corda~~ MLB-5-DIEGO-NICHOLS, DE 2013  
Público estimado: 10

REGISTROS: NICHOLS

Ordem do TE	Nome do motor	Classe do Motor BT	Data de fabricação	Hora do TE	T (°C)	p (hPa)	Estado após o TE	Nome do arquivo digital do TE	OBSERVAÇÕES
1	MLB-16	E6-0	Mai/2013	14:57	22.9	914.3	X	LB16.txt	Ejetou a tuberia perto do final
2	MLB-5	E6-0	Mai/2013	15:05	23.0	914.2	OK	LB5.txt	
3	MLB-20	E6-0	Mai/2013	14:51	23.0	914.3	X	LB20.txt	Ejetou a tuberia, logo no começo
4	MLB-13	E6-0	Mai/2013	15:08	23.0	914.3	OK	LB13.txt	
5	MLB-3	E6-0	Mai/2013	15:21	22.9	914.2	OK	LB3.txt	
6	MLB-9	E6-0	Mai/2013	15:25	22.9	914.1	OK	LB9.txt	Dançou bastante

Estado após o TE:

OK = significa que foi mantida a integridade do motor;

X = houve algum problema