

# 7 TESTES ESTÁTICOS de 22 de agosto de 2018

**Motores:** **Bandeirante** **Tipo de teste: TE** **Posição: horizontal**  
 Local:  Laboratório de Máquinas Hidráulicas (LMH)/DEMEC/UFPR ( ) NITA/Fazenda Canguiri  
 Medidor de T, p e U do ar e hora: Weather Center (operador: MARCHI)  
 Fotos: câmara fotográfica Canon PowerShot S51S (operador: DIEGO)  
 Vídeos: filmadora Sony HDR-SR10 (operador: MARCHI)  
 Placa: (operador: PHILLIPE)  
 Sistema de aquisição de dados usado: Spider 8 da HBM, frequência 600 Hz, com software CATMAN EXPRESS 4.5 de 2003; HBM (operador: FOLTRAN)  
 Tipo de célula de carga: S2 - 50 N da HBM; frequência de aquisição de dados: 200 Hz; sensibilidade: 1.9998  
 Ignitor: ESTOPIM VERDE  
 Sistema de ignição:  elétrico Interlock/Aerotech com 12 metros de fio e bateria (operador: \_\_\_\_\_)  
 Bancada: ( ) Marlus-Diego-Nicholas (2013) ( Prof. Marcos Campos (2006)) OBS: \_\_\_\_\_  
 Público estimado: 34 Anotações feitas por: MARCHI

No	Nome	Classe nominal	Fabricante	Fabricado	Hora	T ar (°C)	p ar (hPa)	U (%)	estado	arquivo	OBSERVAÇÕES
1	BT-382	A6-0	Bandeirante	Mar/2013	10:06	16.5	915.5	7.8	OK	bt382.txt	TE 3º TENTATIVA Estopim
2	BT-383	A6-0	Bandeirante	Mar/2013	10:08	16.5	915.4	7.8	OK	bt383.txt	" "
3	BT-384	A6-0	Bandeirante	Mar/2013	10:10	16.5	915.4	7.8	OK	bt384.txt	" "
4	BT-385	A6-0	Bandeirante	Mar/2013	10:13	16.5	915.4	7.8	OK	bt385.txt	" "
5	BT-386	A6-0	Bandeirante	Mar/2013	10:14	16.5	915.4	7.8	OK	bt386.txt	" "
6	<del>BT-387</del>	C6-5	"	ABR/2014	10:22	16.5	915.3	7.9	OK	-	TS
7	<del>BT-388</del>	C6-5	"	"	10:23	16.5	915.3	7.9	OK	-	TS FIM 10:30h
8											
9											
10											
11											
12											

**Estado após o teste:** **OK** = sem qualquer anomalia  
**±** = pequenas anomalias que não comprometem um voo  
**X** = houve alguma anomalia importante como ejeção da tubeira e/ou tampa, e/ou rompimento do tubo-motor  
**TS** = teste de sistema  
**TP** = teste de resistência  
**TR** = teste de resistência  
**U** = V UNIDADE RELATIVA DO AR  
**T** = temperatura  
**p** = pressão  
**TE** = teste estático com curva de empuxo