

TESTES ESTÁTICOS DE RESISTÊNCIA

3 DE MARÇO DE 2012 – MOTORES BANDEIRANTE (BT)

ESCOLHA ALEATÓRIA
DOS MOTORES DE CADA
LOTE.

Local: Laboratório de Máquinas Hidráulicas (LMH)/DEMEC/UFPR

Coordenadas: S 25° 27,105' e W 49° 14,045'

Altitude em relação ao nível do mar: 918 m

Medidor das coordenadas e altitude: GPS eTrex Garmin

Medidor de temperatura e pressão: altímetro Oregon Venture RA123 (operador: MARCHI e ÉDERSON)

Fotos: câmara fotográfica Canon PowerShot S51S (operador: MARCHI e DIEGO)

Vídeos: filmadora Sony HDR-SR10 (operador: MARCHI)

Ignitores: Bandeirante de AGO/2009 (operador: MARCHI)

Sistema de ignição: WEST/2009 (operador: LUCIANO)

Sistema de fixação dos motores: Morsa Motomil de 8" + TUBO DE AÇO E RESTRICTOR

Relógio: XGames (operador: MARCHI e ÉDERSON)

Público estimado: 4

REGISTROS: MARCHI e ÉDERSON

Ordem do TE	Nome do motor	Classe do motor	Data de fabricação	Hora do TE	T (°C)	p (hPa)	Estado após o TE	OBSERVAÇÕES
1	BT-159	B6-4	Jan/2012	9:42	22,7	911,0	OK	
2	BT-160	B6-4	Jan/2012	9:45			OK	
3	BT-161	B6-4	Jan/2012	9:46			OK	
4	BT-162	B6-4	Jan/2012	9:48			OK	
5	BT-163	B6-4	Jan/2012	9:50	22,7	911,1	OK	
6	BT-164	B6-4	Jan/2012	9:53	22,7	911,0	OK	
7	BT-165	C20-0	Jan/2012	9:57	22,7	911,1	OK	
8	BT-166	C20-0	Jan/2012	9:59	22,7	911,1	OK	
9	BT-167	C20-0	Jan/2012	10:01	22,7	911,0	OK	
10	BT-168	C20-0	Jan/2012	10:03	22,8	911,2	OK	
11	BT-169	C20-0	Jan/2012	10:05	22,8	911,2	OK	
12	BT-170	C20-0	Jan/2012	10:06	22,9	911,2	OK	
13	BT-171	D20-0	Jan/2012	10:09	22,9	911,1	OK	
14	BT-172	D20-0	Jan/2012	10:10	22,8	911,1	OK	
15	BT-173	D20-0	Jan/2012	10:12	22,9	911,2	OK	
16	BT-174	D20-0	Jan/2012	10:13	22,9	911,2	OK	
17	BT-175	D20-0	Jan/2012	10:15	22,9	911,1	OK	
18	BT-176	D20-0	Jan/2012	10:17	22,9	911,1	OK	

Parece que queimou a câmara Temp. junto com o propulsora

A queimou foi um pouco diferente das outras

funcionou Bem, mas o tempo de aquecimento foi rápido e normal

Estado após o TE: OK = significa que foi mantida a integridade do motor