

Motor Bandeirante Abr 2014

TE de 5 motores em 26 Set 2014

Motor	It (Ns)	Emed(N)	tqp (s)	tqt (s)	tej (s)	De (mm)	Lt (mm)
BT312	1.56	3.22	0.485	3.115	2.630	16.98	70.70
BT313	1.55	3.30	0.470	2.940	2.470	17.03	69.68
BT314	1.47	4.60	0.320	2.855	2.535	16.74	70.67
BT315	1.49	4.82	0.310	2.870	2.560	17	71.21
BT316	1.52	4.77	0.320	2.930	2.610	16.86	69.18
Mínimo real	1.47	3.22	0.310	2.855	2.470	16.74	69.18
Média	1.52	4.14	0.381	2.942	2.561	16.92	70.29
Máximo real	1.56	4.82	0.485	3.115	2.630	17.03	71.21

Motor	Mo (g)	Mf (g)	Mp (g)	Is (s)	c (m/s)	E _{max} (N)	fm (g/s)
BT312	13.327	9.039	4.288	37.1	364	4.95	8.84
BT313	13.101	9.017	4.084	38.7	379	7.00	8.69
BT314	12.886	8.744	4.142	36.2	355	9.00	12.94
BT315	13.245	9.206	4.039	37.7	370	10.16	13.03
BT316	13.135	8.962	4.173	37.3	365	9.17	13.04
Mínimo real	12.886	8.744	4.039	36.22	355.24	4.95	8.69
Média	13.139	8.994	4.145	37.40	366.78	8.06	11.31
Máximo real	13.327	9.206	4.288	38.69	379.44	10.16	13.04

Larissa e Lia; Curitiba, 15 de outubro de 2014.