

Nome do minifoguete (MF): LAE-21/AT-10 24 MAR 14

Direção de onde vem o **Vento** (graus): _____

Faixa: _____ Predominante: _____

V mínima (km/h): _____ Vmáxima: _____

Hora do LT: 9:45

T (°C): 21,3 **p** (hPa): 912,5

Estabilidade visual durante o voo:

Subida: OK OK com alguma perturbação
 Não visto Outro: _____

Descida: OK Não visto De lado
 Rodando de lado Parafuso
 Outro: SEM PQ

Cronômetro	A	B	C
Registro	<u>20</u>	<u>75</u>	<u>60</u>
t _H (s)			
Válido? S/N	<u>5,91</u>	<u>11,66</u>	<u>5,20</u>
t _I (s)			
Válido? S/N	<u>19,23</u>	<u>19,52</u>	<u>19,15</u>

Altitrak	J	K	Q
Escala (m)			
Elevação (graus)			
Válido? S/N			

O MF foi **encontrado após o Impacto?**

Não Sim/Completo e Inteiro (?)
 Sim / Completo (?) mas em pedaços
 Sim / Incompleto/Partes: _____

LI (m): medido= 120 estimado= _____

Azimute do impacto (graus):
 medido= _____ estimado= 160

Local do Impacto:

Tipo de piso: Grama Barro Mato Asfalto
 Outro: _____

Altitude: Igual a RL Outro (m) = -~6

Posição do MF após o Impacto:

Enterrado pelo nariz De lado Desconhecido
 Outro: MAS DEVE TER COLIDIDO COM O NARIZ

Perda de massa aparente após o Impacto?

Nariz? Não Sim (_____)

Tubo-foguete? Não Sim (_____)

Empenas? Não Sim (_____)

Tubo-guia? Não Sim (_____)

Outros? Não Sim (BLINDAGEM E MOTOR)

Observações: estou a blindagem

- QUEBRARAM 2 EMPENAS
- ANTI-CHAMA FICOU JENTÃO DO TUBO-FOGUETE
- NÃO ABRIU O PQ
- CHAMUS COU AS 3 EMPENAS

O MF decolou na tentativa: 1 2 3 outro: _____

MF = minifoguete
T = temperatura
RL = rampa de lançamento
L = ponto de lançamento; local da RL
S = sim
LT = lançamento
p = pressão estática
V = velocidade do vento
I = ponto de impacto
N = não

Nome do minifoguete: LAE-21

Nome do ALTÍMETRO: AT-10 (Altimeter Two)

sigla	valor lido	unidade	significado	tradução
	339 -	m	peak altitude	apogeu
	416 -	km/h	top speed	velocidade máxima
burn	1.8 -	s	burn time	tempo de queima
PAcc	17.4 -	g	Peak Acceleration during boost	aceleração máxima na queima
AAcc	6.5 -	g	Average Acceleration during boost	aceleração média na queima
C2AP	6.0 -	s	Coast To APogee time	tempo fim da queima a apogeu
AP2E	- 2.1 -	s	APogee To Ejection time	tempo entre apogeu e ejeção
EALt	313 -	m	Ejection ALtitude	altitude de ejeção
dESc	80 -	km/h	dEScent rate	velocidade média de queda
dUrA	19.3 -	s	flight durAtion	tempo total de voo

Tempo até o apogeu (t_H) = 7.8 s ($t_H = \text{burn} + \text{C2AP}$)

Tempo até a ejeção (t_E) = 5.7 s ($t_E = t_H + \text{AP2E}$)

Data: 24 / 03 / 2014 