


DADOS PRÉ e PÓS-VOO para cada minifoguete (8 Jan 2019) LAE-GFCS/UFPR

Equipe: LAE Categoria/objetivo: H100 E TESTE FITA

Fabricante do motor: ESTBS Mês/ano de fabricação: /

Classe do motor segundo o fabricante = A8-3 Segundo o LAE/UFPR =

Nome do minifoguete:	<u>LAE-134</u>		Dados parciais / material / danos / obs
Lt: comprimento total do minifoguete (mm)	505	515	
Lm: comprimento nariz-motor (mm)	505	515	
CGo: centro de gravidade real a partir do nariz (mm)	353	326	
CGo / Lm	0.70	0.63	
Formato do nariz	<u>PARABÓLICO (FIBRA V.1)</u>	<u>CÔNICO</u>	<u>IMPRESSO</u>
Diâmetro do nariz (mm)	<u>19.4 19.5 19.6</u>	<u>19.5 19.5</u>	<u>19.5 19.5 19.5</u>
Diâmetro maior entre o tubo-foguete e o motor (mm)		<u>18.8</u>	<u>18.8 18.4 19.1</u>
Comprimento externo do nariz (mm)		<u>56</u>	
Comprimento externo do tubo-foguete/motor (mm)	<u>PAPELÃO</u>	<u>459</u>	
Desenho da empena			<u>RESINA</u>
Número de empenas		<u>3</u>	<u>1 UM POUCO DESALINHADA</u>
Comprimento da raiz das empenas (mm)		<u>25</u>	<u>24 26 25</u>
Comprimento das pontas das empenas (mm)		<u>20</u>	<u>21 20 20</u>
Envergadura das empenas (mm)		<u>38</u>	<u>38 39 38</u>
Espessura das empenas (mm)		<u>1.8</u>	<u>1.8 1.9 1.8</u>
Comprimento do tubo-guia (mm)		<u>149</u>	
Início do tubo-guia em relação à ponta do nariz (mm)		<u>324</u>	
Comprimento entre a ponta do nariz e o início das empenas (mm)		<u>482</u>	
Sistema de temporização para ejeção		<u>MOTOR</u>	
Tipo do sistema de recuperação		<u>FITA</u>	<u>780 x 24 x 0.12 mm</u>
Nome do(s) altímetro(s) de bordo		<u>MP-2</u>	
Massa do(s) altímetro(s) (g)		<u>1.201</u>	
Outras cargas úteis:		<u>NÃO</u>	
Massa das outras cargas úteis (g)		<u>-</u>	
Carga de ejeção (g)			
Massa do motor (g)		<u>16.753</u>	Número do motor:
Itens a perder durante o voo:	<u>2 ANTI CHAMA</u>		
vm: massa a perder durante o voo além da propulsão/temporização (g)		<u>0.89</u>	
			<u>11 Out 19 12 Out 14 Out</u>
Massa total no momento do lançamento (g) Mo	<u>50.281</u>	<u>50.268</u>	<u>48.380</u> } = 50.281 <u>sem MP</u>
PÓS-VOO			
Lm: comprimento nariz-motor (mm)			
CGf: centro de gravidade real a partir do nariz (mm)			
CGf / Lm			
Mf: massa total após o voo (g)			
dm = Mo - Mf (g)			
Massa de propelente estimada = dm - vm (g)	<u>5.451</u>		Esperado entre <u>6.5 (?)</u>
Mf MOTOR	<u>11.302</u>		

Registros: MARCAI Data: 11 / 10 / 2019
Registros: MARCAI Data: 15 / 10 / 2019

Registros: MARCAI Data: 14 / 10 / 2019
Registros: Data: / / 2019