

Minifoguete: LAE-134

Altímetro: MP-2

Categoria: H100/FITA

Direção de onde vem o **Vento** (graus):

Faixa: \_\_\_\_\_ Predominante: \_\_\_\_\_

V mínima (km/h): \_\_\_\_\_ V máxima: \_\_\_\_\_

**Altímetro:** apogeu antes do voo (m): 90.9

**RL:**  1 guia **Ângulo mínimo com a horizontal (graus):** [90]  
 3 guias

**Ignição:**  elétrica  estopim  \_\_\_\_\_

O MF decolou na **tentativa:**  1  2  \_\_\_\_\_

**Motor OK?**  sim  não: \_\_\_\_\_

**Hora do LT:** 10:45 p (hPa): 915.3

**T** (°C): 27.8 **umidade relativa (%)**: \_\_\_\_\_

**Estabilidade visual** durante o voo:

**Subida:**  reta  quase reta (com pequena perturbação)  
 não vista  instável  
 \_\_\_\_\_

**Descida:**  reta  não vista  de lado  
 rodando de lado  parafuso  
 com paraquedas  com fita  
 com elástico  \_\_\_\_\_

**Apogeu visual** (m): 70 a 100

O MF foi **encontrado após o Impacto?**

Não  Sim/Completo e Inteiro (?)  
 Sim / Completo (?) mas em pedaços  
 Sim / Incompleto/Partes faltantes: \_\_\_\_\_

**Azimute do impacto** (graus):

medido = \_\_\_\_\_  estimado = \_\_\_\_\_

**LI** (m):  medido = 24  estimado = \_\_\_\_\_

**Local do Impacto:**

**Tipo de piso:**  Grama  Barro  Mato

Asfalto/concreto  \_\_\_\_\_

**Altitude:**  Igual à RL  Outra (m) = \_\_\_\_\_

**Posição do MF após o Impacto:**

Enterrado pelo nariz  De lado

De lado mas bateu de nariz no impacto

motor

Cronômetro	C	F	G	H
Segment	<u>MÉDIA 17</u>			
t <sub>h</sub> ou t <sub>e</sub> (s)	<u>3.52</u>	<u>3.68</u>	<u>3.96</u>	<u>4.07</u>
Válido?	<u>3.81</u> ( )s ( )n	( )s ( )n	( )s ( )n	( )s ( )n
t <sub>r</sub> (s)	<u>12.02</u>	<u>12.00</u>	<u>12.19</u>	<u>11.82</u>
Válido?	( )s ( )n	( )s ( )n	( )s ( )n	( )s ( )n

Apogeu logo após o voo (m): 65.6

Dados do altímetro descarregados?  sim  não

Dados descarregados são válidos?  sim  não  ±

**Apogeu confirmado/válido (m):** 62.9

**t<sub>h</sub>(m):** 28.8 **t<sub>q</sub>(s):** 0.96 **t<sub>h</sub>(s):** 3.46 **t<sub>i</sub>(s):** 12.48

**V<sub>max</sub>(km/h):** 12.9 **V<sub>queda</sub>(km/h):** 25 **a<sub>max</sub>(g):** 6.6

$\frac{\Delta h}{\Delta t} = \frac{62.9}{9.12} = 6.97 \text{ m/s}$

**Perda de massa** aparente após o Impacto?

Nariz?  Não  Sim (\_\_\_\_\_)

Tube-foguete?  Não  Sim (\_\_\_\_\_)

Empenas?  Não  Sim (\_\_\_\_\_)

Cápsula?  Não  Sim (\_\_\_\_\_)

Outros?  Não  Sim (\_\_\_\_\_)

Perdas esperadas:  OK  \_\_\_\_\_

Observações:

DANIFICOU UM POUCO A FITA  
O MOTOR SAIU 2.9 MM PARA FORA DO TUBO-FOGUETE  
UMA EMPENA DESCOLOU