

1 TESTE ESTÁTICO de 19 de agosto de 2018

Motor: **Júpiter / Gralha Azul / GFCS / LAE / UFPR** **Tipo de teste:** **TE**
Propelente: **KNSu-65/35** **Posição:** **horizontal**
Local: Laboratório de Máquinas Hidráulicas (LMH)/DEMEC/UFPR () NITA/Fazenda Canguiri ()
Medidor de T, p e U do ar e hora: Weather Center (operador: MARCHI)
Medidor de temperatura externa: termopar tipo K, multímetro do LAE (operador: PHILLIPE)
Termopares externos ao motor: tipo K, Omega, de superfície (operador: —)
Fotos: câmara fotográfica Canon PowerShot S51S (operador: DIEGO THIAGO)
Vídeos: filmadora Sony HDR-SR10 (operador: MARCHI) + câmara fotográfica Canon PowerShot SX520 HS (operador: —)
Placa: —
Sistema de aquisição de dados usado: Spider 8 da HBM, frequência 600 Hz, com software CATMAN EXPRESS 4.5 de 2003; HBM (operador: NICHOLS)
Tipo de célula de carga: S2 - 500 N da HBM; frequência de aquisição de dados: 200 Hz; sensibilidade: 1,9984
Ignitor: 1,25 grama de pólvora negra granulada sobre 2 tiras de fita durex 12 mm x 300 mm + squib (operador: MARCHI)
Sistema de ignição: elétrico Interlock/Aerotech com 12 metros de fio e bateria 12V/7Ah (operador: CARLOS EDUARDO)
Bancada: Marlus-Diego-Nicholas (2013) () Prof. Marcos Campos (2006) **OBS:** —
Público estimado: 15 Anotações feitas por: MARCHI

Nº	Nome do teste	Tubo-motor	Tampa	Tubeira	Alfa (grau)	Hora	T ar (°C)	p ar (hPa)	U ar (%)	T externa máx (°C)	estado	arquivo	Mo	Mf	OBSERVAÇÕES
1	J-2	J-1	J-1	sem	0.60	10:18	17.3	917.5	68	13.4	OK	j-2.txt			1982.0
2															
3															

Estado após o teste: **OK:** sem qualquer anomalia
±: pequenas anomalias que não comprometem um voo
X: houve alguma anomalia importante como ejeção da tubeira e/ou tampa, e/ou rompimento do tubo-motor
T: temperatura p: pressão Alfa: ângulo do motor com a direção horizontal
T externa máxima: medida no fim do tubo-motor no lado da tubeira