

Dados PRÉ e PÓS-TE/LT para MOTOR (26 Jun 2018) LAE-GFCS/UFPR

Motor: NETUNO-R-B TE () LT Data do TE/LT: 19 / 08 / 2018

Nome do teste	NRA-29		Dados parciais / material / danos / obs
Nome/número do tubo-motor	R11	R11	40
Nome/número da tampa	N-14	N-14	10
Nome/número da tubeira	SEM	SEM	—
Diâmetro da garganta da tubeira antes do TE/LT (mm) [Dg-o]	—		
Comprimento total do tubo-motor (mm)	180.2		
Comprimento sem propelente na tampa (mm)	14.3		14.32 14.21 14.30
Comprimento sem propelente na tubeira (mm)	36.1		35.95 36.18 36.25
Comprimento do grão-propelente (mm)	129.8		
Diâmetro externo do grão = diâmetro interno do tubo-motor no lado da tubeira (mm)	37.94		37.89 37.90 38.04
D1g = Diâmetro menor do mandril (mm)	23.77		
D2g = Diâmetro maior do mandril (mm)	26.84		
Comprimento do mandril entre D1g e D2g (mm)	229.5		
Massa do tubo-motor com propelente antes do TE/LT (g)	323.37		323.28
Massa do tubo-motor sem propelente antes do TE/LT (g)	195.25		
Mp = Massa do propelente antes do TE/LT (g)	128.12		128.03
Data de preparo do propelente	28 JUN 2018		
Data de carregamento do propelente no tubo-motor	IDEM		
Grão-propelente KNSu padrão prensado a frio?	<input checked="" type="checkbox"/> sim () não		
Geometria da alma do grão-propelente:	() tubular <input checked="" type="checkbox"/> cônica ()		
Massa dos ¹ O-Rings antes do TE/LT (g)	0.740	7.490	
Massa da tubeira antes do TE/LT (g) [M-tub-o]	—	52.753	SEM
Massa da tampa antes do TE/LT (g)	—	51.273	50.851
Mo = Massa total do motor antes do TE/LT sem ignitor (g)	374.961		
PÓS-TE/LT			
Massa dos ¹ O-Rings depois do TE/LT (g)	0.740		
Massa da tubeira depois do TE/LT (g)	—		
Massa da tampa depois do TE/LT (g)	50.843		
Massa do tubo-motor depois do TE/LT (g)	195.333	195.27	
dor = Massa dos ¹ O-Rings depois – antes do TE/LT (g)	0.000		
dtub = Massa da tubeira depois – antes do TE/LT (g)	—		% de M-tub-o = —
dtam = Massa da tampa depois – antes do TE/LT (g)	-0.008		
dtm = Massa do tubo-motor depois – antes do TE/LT (g)	0.02		
dE = variação de massa estrutural (g) = dtub + dtam + dtm + dor	0.012		
Mf = Massa total do motor depois do TE/LT sem ignitor (g)	253.04		
dM = Mo - Mf = variação total da massa (g)	121.921		
Massa de resíduos do propelente depois do TE/LT (g)	6.187		= Mp - (dM + dE)
Massa de resíduos em relação à massa de propelente Mp (%)	4.8		
Diâmetro da garganta da tubeira depois do TE/LT (mm)	—		
Diâmetro da garganta da tubeira depois – antes do TE/LT (mm)	—		% de Dg-o = —

Registros: MARCHI Data: 29 / 06 / 2018

Registros: MARCHI Data: 16 / 8 / 2018

Registros: MARCHI Data: 20 / 07 / 2018

Registros: MARCHI Data: 20 / 8 / 2018

MARCHI, 23 Ago 18