

Minifoguete: URANO/PR-XV6 Altimetro: MP-61 e 85 Categoria: H1A / MONOLITICO  
TUBO UP + TAMPA VIO + TUBERIA VIO / ML-4 e SL-UP-1 LOCALIZADOR LORA

Direção de onde vem o **Vento** (graus):

Faixa: \_\_\_\_\_ Predominante: \_\_\_\_\_

V mínima (km/h): 0 V máxima: 14.9

MP-61 = 9217 MP-85 = 920.6  
 Altimetro: apogeu antes do voo (m): ML-4 = 9494

RL: ( ) 1 guia **Ângulo mínimo com a horizontal (graus):** \_\_\_\_\_  
 (X) 3 guias

Ignição: (X) elétrica ( ) estopim ( ) \_\_\_\_\_

O MF decolou na **tentativa**: (X) 1 ( ) 2 ( ) \_\_\_\_\_

Motor OK? (X) sim ( ) não: \_\_\_\_\_

Hora do LT: 14:15 p (hPa): 911.1

T (°C): 24.1 **umidade relativa (%)**: \_\_\_\_\_

**Estabilidade visual** durante o voo:

Subida: (X) reta ( ) quase reta (com pequena perturbação)  
 ( ) não vista ( ) instável  
 ( ) \_\_\_\_\_

Descida: ( ) reta ( ) não vista ( ) de lado  
 ( ) rodando de lado ( ) parafuso  
 (X) com paraquedas ( ) com fita  
 ( ) com elástico ( ) \_\_\_\_\_

**Apogeu visual** (m): > 500

O MF foi **encontrado após o Impacto**?

( ) Não (X) Sim/Completo e Inteiro (?)  
 ( ) Sim / Completo (?) mas em pedaços  
 ( ) Sim / Incompleto/Partes faltantes: \_\_\_\_\_

**Azimute do impacto** (graus):

(X) medido = 185 ( ) estimado = \_\_\_\_\_

LI (m): ( ) medido = 196 ( ) estimado = \_\_\_\_\_

**Local do Impacto:**

Tipo de piso: (X) Grama ( ) Barro ( ) Mato  
 ( ) Asfalto/concreto ( ) \_\_\_\_\_

Altitude: ( ) Igual à RL (X) Outra (m) = +3

**Posição do MF após o Impacto:**

( ) Enterrado pelo nariz (X) De lado  
 ( ) De lado mas bateu de nariz no impacto  
 ( ) \_\_\_\_\_

Cronômetro	C	F	G	H
Segment				
t <sub>H</sub> ou t <sub>E</sub> (s)				
Válido?	( )s ( )n	( )s ( )n	( )s ( )n	( )s ( )n
t <sub>I</sub> (s)		<u>2'10.06</u>	<u>2'13</u>	<u>2'10.06</u>
Válido?	( )s ( )n	( )s ( )n	( )s ( )n	( )s ( )n

MP-61 = 12184 MP-85 = 12182  
 Apogeu logo após o voo (m): ML-4 = 9519

Dados do altímetro descarregados? ( ) sim ( ) não

Dados descarregados são válidos? ( ) sim ( ) não ( ) ±

**Apogeu confirmado/válido (m):** \_\_\_\_\_

h<sub>q</sub>(m): \_\_\_\_\_ t<sub>q</sub>(s): \_\_\_\_\_ t<sub>H</sub>(s): \_\_\_\_\_ t<sub>I</sub>(s): \_\_\_\_\_

V<sub>max</sub>(km/h): \_\_\_\_\_ V<sub>queda</sub>(km/h): \_\_\_\_\_ a<sub>max</sub>(g): \_\_\_\_\_

**Perda de massa** aparente após o Impacto?

Nariz? (X) Não ( ) Sim ( ) \_\_\_\_\_

Tubo-foguete? (X) Não ( ) Sim ( ) \_\_\_\_\_

Empenas? (X) Não ( ) Sim ( ) \_\_\_\_\_

Cápsula? (X) Não ( ) Sim ( ) \_\_\_\_\_

Outros? (X) Não ( ) Sim ( ) \_\_\_\_\_

Perdas esperadas: (X) OK ( ) \_\_\_\_\_

Observações:  
 MF MOTOR SEM EMPENAS = 532.2g  
 MINI FICOU 2 OBJETIVOS DE CONEXÃO PVC/TAMPA-MOTOR,  
 PE, BUZZER ETC → OK.  
 O ELETOR FICOU PRESO NA SAÍDA DO PVC.  
 CHAMUSCARAM UM POUCO OS 2 ANCHAMA DO SL.  
 CHAMUSCOU UMA TRAVA DE ESPUMA DO SL.