

TESTES ESTÁTICOS DE 14 DE ABRIL DE 2011

Motores do tipo: C6-5

Fabricante: Bandeirante

Data de fabricação: Fev/2010

Tabela 1. Dados sobre cada motor-foguete.

Motor	De (mm)	Lt (mm)	Mt (g)	Mo (g)	Me (g)	Mi (g)	Mf (g)	Mp (g)
BT-132	17,83	80,91	24,084	23,863	0,179	0,016	11,897	
BT-133	17,63	80,00	22,713	22,470	0,172	0,017	11,536	
BT-134	17,84	80,84	21,693	21,437	0,175	0,016	10,866	
BT-135	17,62	78,23	22,771	22,517	0,191	0,017	11,506	
BT-136	17,62	78,85	23,088	22,858	0,164	0,015	11,627	
BT-137	17,57	78,16	23,662	23,415	0,179	0,015	11,338	
BT-138	17,62	81,40	22,850	22,603	0,170	0,014	11,272	
BT-139	17,42	80,60	22,587	22,342	0,165	0,018	11,533	
BT-140	17,69	75,94	23,119	22,886	0,159	0,016	11,685	
BT-141	17,78	79,05	23,175	22,928	0,173	0,014	12,051	
BT-142	17,62	76,77	21,818	21,550	0,154	0,016	10,572	

De: diâmetro externo do motor; medida única com paquímetro digital Lee Tools em 6 Abr 2011 no ponto médio de Lt

Lt: comprimento total do motor; medida única com paquímetro digital Lee Tools em 6 Abr 2011

Mt: massa total do motor conforme recebido do fabricante; medida única após um minuto na balança Marte AY-220 em 6 Abr 2011

Mo: massa do motor após a retirada da sua carga ejetora e da sua tampa de isopor; medida única após um minuto na balança Marte AY-220 em 6 Abr 2011

Me: massa da carga ejetora; medida única após um minuto na balança Marte AY-220 em 6 Abr 2011

Mi: massa da tampa de isopor; medida única após um minuto na balança Marte AY-220 em 6 Abr 2011

Mf: massa do motor após a queima das cargas propulsora e temporizadora, e sem a tampa. Medida única após um minuto na balança Marte AY-220 em 15 Abr 2011

Mp = Mo - Mf; massa da carga propulsora + carga temporizadora. Cálculo feito em 15 Abr 2011.