

# TESTES ESTÁTICOS DE 7 DE DEZEMBRO DE 2012

**Motores do tipo: C6-0**

**Fabricante: Bandeirante**

**Data de fabricação: Abr/2010**

**Tabela 1. Dados sobre cada motor-foguete.**

<b>Motor</b>	<b>De (mm)</b>	<b>Lt (mm)</b>	<b>Mo (g)</b>	<b>Mf (g)</b>	<b>Mp (g)</b>	<b>Observações em 11 Dez 2012</b>
BT-237	17,64	72,45	21,645	11,537		Sem perda de massa aparente
BT-238	17,57	76,59	21,898	12,389		Sem perda de massa aparente
BT-239	17,76	76,35	22,638	13,226		Sem perda de massa aparente
BT-240	17,85	75,56	22,626	13,590		Sem perda de massa aparente
BT-241	17,49	77,51	22,066	12,490		Sem perda de massa aparente
BT-242	17,63	76,95	22,278	13,005		Sem perda de massa aparente
BT-243	17,44	75,18	21,356	11,990		Sem perda de massa aparente
BT-244	17,45	77,71	21,909	12,484		Sem perda de massa aparente
BT-245	17,53	78,17	22,621	12,355		Sem perda de massa aparente
BT-246	17,60	79,38	22,120	12,623		Sem perda de massa aparente
BT-247	17,48	76,21	22,239	12,940		Sem perda de massa aparente
BT-248	17,55	77,66	22,735	12,634		Sem perda de massa aparente

De: diâmetro externo do motor; média aritmética de 3 medidas (topo, meio e base) com paquímetro digital Lee Tools em 13 a 24 Fev 2012

Lt: comprimento total do motor; média aritmética de 3 medidas (em ângulos aleatórios) com paquímetro digital Lee Tools em 13 a 24 Fev 2012

Mo: massa total do motor; medida única após um minuto ou mais na balança Marte AY-220 em 13 a 24 Fev 2012

Mf: massa do motor após a queima. Medida única após um minuto na balança Marte AY-220 em 11 Dez 2012

Mp = Mo - Mf. Cálculo feito em ...

Arquivo editado por Marchi, em 10 e 11 Dez 2012