

TESTES ESTÁTICOS DE CURVA EMPUXO

7 DE DEZEMBRO DE 2012 – MOTORES BANDEIRANTE (BT)

Local:

Laboratório de Máquinas Hidráulicas (LMH)/DEMEC/UFPR

Coordenadas:

S 25° 27,105' e W 49° 14,045'

Altitude em relação ao nível do mar:

918 m

Medidor das coordenadas e altitude:

GPS eTrex Garmin

Medidor de temperatura, pressão e hora:

altímetro Oregon Venture RA123 (operador: EDERSON)

Fotos:

câmera fotográfica Canon PowerShot S51S (operador: DIEGO)

Vídeos:

filmadora Sony HDR-SR10 (operador: WARCHI)

Sistema de aquisição de dados usado:

Spider 8 da HBM frequência 4800 Hz com software Catman 4.5 HBM (operador: DIEGO + EDERSON)

Frequência de aquisição de dados:

200 Hz

Tipo de célula de carga:

S2-50 da HBM

Ignitores:

Bandeirante de SEB/2011 (operador: WARCHI)

Sistema de ignição:

Quest de 2009 (operador: LUCIANO)

Público estimado:

11 alunos + 4 = 15

Classe dos motores: C6-0

Data de fabricação dos motores: Abr/2010

Ordem do TE	Nome (BT)	Nome (M)	Hora do TE	T (°C)	p (hPa)	Estado após o TE	Nome do arquivo digital do TE	OBSERVAÇÕES
1	BT-237	M-1	13:44	29,3	905,8	OK	bt237.txt	
2	BT-238	M-18	13:47	29,6	905,6	OK	bt238.txt	
3	BT-239	M-19	13:50	29,7	905,6	OK	bt239.txt	
4	BT-240	M-25	13:52	29,8	905,6	OK	bt240.txt	
5	BT-241	M-53	13:55	29,8	905,7	OK	bt241.txt	
6	BT-242	M-68	13:59	29,9	905,7	OK	bt242.txt	
7	BT-243	M-96	14:01	29,9	905,6	OK	bt243.txt	
8	BT-244	M-99	14:03	30,0	905,7	OK	bt244.txt	
9	BT-245	M-109	14:05	30,0	905,7	OK	bt245.txt	
10	BT-246	M-123	14:08	30,1	905,7	OK	bt246.txt	
11	BT-247	M-124	14:10	30,1	905,6	OK	bt247.txt	
12	BT-248	M-128	14:12	30,2	905,6	OK	bt248.txt	

Estado após o TE:

OK = significa que foi mantida a integridade do motor; X = houve algum problema