

12

TESTES ESTÁTICOS de 30 DE AGOSTO DE 2014

Local: Laboratório de Máquinas Hidráulicas (LMH)/DEMEC/UFPR
 Coordenadas: S 25° 27,097' e W 49° 14,044'
 Altitude em relação ao nível do mar: Após os TEs: 933 m
 Medidor das coordenadas e altitude: GPS eTrex Garmin
 Medidor de temperatura, pressão e hora: altímetro Oregon Venture RA123 (operador: GUSTAVO)
 Fotos: câmara fotográfica Canon PowerShot S51S (operador: Diego)
 Vídeos: filmadora Sony HDR-SR10 (operador: MARCHI)
 Placa: (operador: IZABEL) 4.5 de 2003
 Sistema de aquisição de dados usado: Spider 8 da HBM frequência 600 Hz com software CATMAN EXPRESS HBM (operador: Diego/JONAS)
 Tipo de célula de carga: S2-50 da HBM Frequência de aquisição de dados: 200 Hz
 Ignitores: Bandeirante (operador: MARCHI)
 Sistema de ignição: Estes E-engine de 2005 (operador: ALUNO)
 Bancada: Prof. Marcos Campos, de 2006
 Público estimado: 45
 Anotações feitas por: GUSTAVO

No	Nome	Classe	Fabricante	Fabricação	tipo teste	Hora	T (°C)	p (hPa)	Estado	arquivo	ignitor	OBSERVAÇÕES
1	BT-259	A6-0	Bandeirante	Mar/2013	TE	13:52	23,0	911,0	X	bt259.txt	elétrico	5 tentativas, não funcionou.
2	BT-260	A6-0	Bandeirante	Mar/2013	TE	13:53	22,4	911,4	OK	bt260.txt	elétrico	
3	BT-261	A6-0	Bandeirante	Mar/2013	TE	13:58	22,5	911,2	OK	bt261.txt	elétrico	
4	BT-262	A6-0	Bandeirante	Mar/2013	TE	13:40	22,6	911,2	OK	bt262.txt	elétrico	
5	BT-263	A6-0	Bandeirante	Mar/2013	TE	13:41	22,7	911,2	OK	bt263.txt	elétrico	
6	BT-264	A6-0	Bandeirante	Mar/2013	TE	13:43	22,8	911,2	OK	bt264.txt	elétrico	
7	BT-265	A6-0	Bandeirante	Mar/2013	TE	13:45	22,8	911,2	OK	bt265.txt	elétrico	
8	BT-266	A6-0	Bandeirante	Mar/2013	TE	13:47	22,9	911,2	OK	bt266.txt	elétrico	
9	BT-267	A6-0	Bandeirante	Mar/2013	TE	13:49	22,9	911,1	OK	bt267.txt	elétrico	
10	BT-268	A6-0	Bandeirante	Mar/2013	TE	13:50	22,9	911,1	OK	bt268.txt	elétrico	
11	BT-269	B6-0	Bandeirante	Abr/2010	TE	13:54	23,1	911,0	OK	bt269.txt	elétrico	
12	BT-270	C6-0	Bandeirante	Abr/2010	TE	13:55	23,1	911,1	OK	bt270.txt	elétrico	
13	BT-271	C6-7	Bandeirante	Nov/2010	TR	14:02	23,5	911,0	OK	---	elétrico	

tipo teste: TS = teste de sistema
 Estado após o TE: OK = significa que foi mantida a integridade do motor;
 Ignitor: elétrico, estopim, fósforo
 TR = teste de resistência
 X = houve algum problema
 TE = teste estático com curva de empuxo
 T = TEMPERATURA
 p = PRESSÃO