

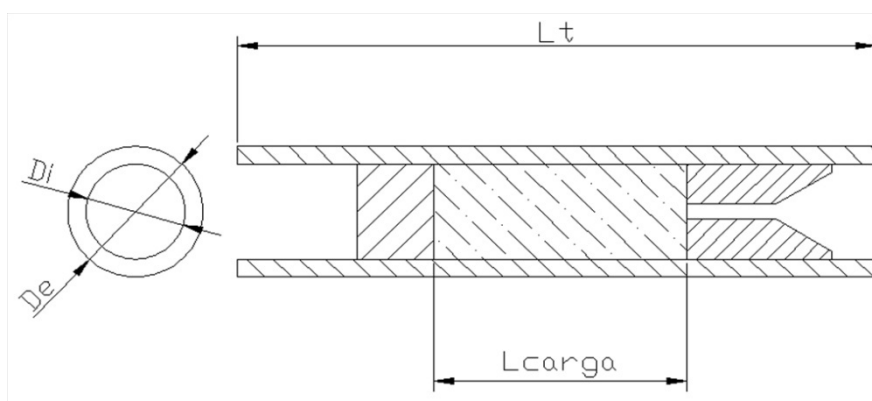
TESTES ESTÁTICOS DE 30 DE AGOSTO DE 2014

Motores do tipo: A6-0, B6-0, C6-0 e C6-7

Fabricante: Bandeirante

Tabela 1. Medidas de cada motor-foguete.

Motor	De (mm)	Di (mm)	Lt (mm)	Lsup (mm)	Linf (mm)	Lint (mm)
BT-259	17,22	12,58	69,73	32,18	13,80	
BT-260	17,21	12,73	69,91	38,95	14,50	
BT-261	17,50	12,76	69,91	34,08	18,60	
BT-262	17,35	12,75	69,82	35,67	14,50	
BT-263	17,08	12,70	70,12	34,17	14,55	
BT-264	17,40	12,61	70,13	37,49	14,80	
BT-265	17,17	12,69	70,01	40,14	15,20	
BT-266	17,09	12,54	69,96	36,30	17,80	
BT-267	17,09	12,52	69,90	31,53	18,35	
BT-268	17,24	12,64	69,80	38,88	16,40	
Média 259 a 268						
BT-269	17,44	12,56	69,95	30,12	17,70	
BT-270	17,44	12,72	79,40	15,93	19,80	
BT-271	17,40	12,84	81,46	7,49	21,15	



De: diâmetro externo do motor; uma medida no meio com paquímetro digital Lee Tools (resolução = 0,01 mm) em 29 Ago 2014

Di: diâmetro interno do motor; uma medida na extremidade superior do motor em ângulo aleatório com paquímetro digital Lee Tools (resolução = 0,01 mm) em 29 Ago 2014

Lt: comprimento total do motor; uma medida em ângulo aleatório com paquímetro digital Lee Tools (resolução = 0,01 mm) em 29 Ago 2014

Lsup: comprimento entre a extremidade superior do motor e a tampa; uma medida em ângulo aleatório com paquímetro digital Lee Tools (resolução = 0,01 mm) em 29 Ago 2014

Linf: comprimento entre a extremidade inferior do motor e o início do propelente na tubeira; uma medida em ângulo aleatório com paquímetro manual Wonder (resolução = 0,05 mm) em 29 Ago 2014

Lint: comprimento entre a extremidade inferior do motor e o fim do propelente na tampa