

TESTES ESTÁTICOS DE 30 DE AGOSTO DE 2014

Motores do tipo: A6-0, B6-0, C6-0 e C6-7

Fabricante: Bandeirante

Tabela 1. Dados de massas sobre cada motor-foguete.

Motor	Mo (g)	Mf (g)	Mp (g)	Perda de massa além do propelente?
BT-259	15,810	---	---	Não foi disparado
BT-260	14,645	12,083		Não
BT-261	16,201	13,730		Não
BT-262	15,811	13,234		Não
BT-263	15,444	12,959		Não
BT-264	15,694	13,183		Não
BT-265	14,455	12,091		Não
BT-266	14,852	12,375		Não
BT-267	15,944	13,352		Não
BT-268	14,900	12,293		Não
Média 259 a 268				
BT-269	17,157	12,312		Não
BT-270	22,874	13,603		Não
BT-271	21,862	11,473		Sim, tampa de isopor

BT-271: Msem resíduo = 9,246

Mo: massa total do motor com o tubo, a tubeira, a tampa, e a carga propulsora. Medida única após um minuto na balança Marte AY-220 em 29 Ago 2014 entre 13:00 e 13:20 h

Mf: massa do motor após a queima. Medida única após um minuto na balança Marte AY-220 em 3 Set 2014 entre 16:18 e 16:38 h

Mp = Mo - Mf. Cálculo feito em

Arquivo editado por Marchi