

7 TESTES ESTÁTICOS de 1º de setembro de 2015

Motores:

TA 15 mm / GFCS / LAE / UFPR

Tipo de teste: TE

Posição: horizontal

Local:

Laboratório de Máquinas Hidráulicas (LMH)/DEMEC/UFPR

Medidor de temperatura, pressão e hora:

altímetro Oregon Venture RA123 (operador: PEDRO)

Fotos:

câmera fotográfica Canon PowerShot S51S (operador: DIEGO)

Vídeos:

filmadora Sony HDR-SR10 (operador: MARCHI)

Placa:

(operador: CARLOS)

Sistema de aquisição de dados usado:

Spider 8 da HBM, frequência 600 Hz, com software CATMAN EXPRESS 4.5 de 2003; HBM (operador: NICHOLAS)

Tipo de célula de carga:

S2 - 50 N da HBM; frequência de aquisição de dados: 200 Hz; sensibilidade: 1.9998

Sistema de ignição:

Pirotécnico (fósforo/fisqueiro) (operador: LUCIANO)

Ignitor: estopim verde

Bancada:

() Prof. Marcos Campos (2006)

Público estimado:

15 (X) Marlus-Diego-Nicholas (2013)
Anotações feitas por: PEDRO/MARCHI

No	Nome	Classe ?	Fabricante	Fabricado	Hora	T ar (°C)	p ar (hPa)	estado	arquivo	OBSERVAÇÕES
1	TA-205	A	GFCS/UFPR	Apr/15 Set#2015	17:32	22,4	912,9	X	ta205.IXT	Aba tubeira e ignitor, - estopim verde - ejetou a tampa
2	TA-206	A	GFCS/UFPR	Set#2015					ta206.IXT	Não entra o ignitor
3	TA-207	A	GFCS/UFPR	Set#2015	17:35	22,4	913,0	X	ta207.IXT	Ejetou a tampa
4	TA-208	B	GFCS/UFPR	Set#2015	17:40	22,3	913,1	X	ta208.IXT	Deformou na região da tubeira, mas a cela ficou
5	TA-209	B	GFCS/UFPR	Set#2015	17:46	22,1	913,2	X	ta209.IXT	Derreteu na região da tubeira.
6	TA-210	B	GFCS/UFPR	Set#2015	17:50	22,0	913,2	X	ta210.IXT	Esfo estopim ficou 10 mm para fora - a parte da tubeira
7	TA-211	C	GFCS/UFPR	Set#2015	17:57	21,8	913,2	X	ta211.IXT	Derreteu totalmente
8	TA-212	C	GFCS/UFPR	Set#2015	17:59	21,7	913,2	X	ta212.IXT	Derreteu na região da tubeira.
9	TA-213	C	GFCS/UFPR	Set#2015					ta213.IXT	Não derreteu na tubeira, mas ela ejetou

tipo teste:

TS = teste de sistema

TP = teste de propelente

TR = teste de resistência

TE = teste estático com curva de empuxo

Estado após o teste:

OK = significa que foi mantida a integridade do motor;

X = houve algum problema

T = temperatura

Ignitor:

p = pressão