

Minifoguete: VEGA

Altímetro: MP-18

Categoria: H=75m

Direção de onde vem o **Vento** (graus):

Faixa: ~~105~~ Predominante: 105

V mínima (km/h): 2,4 V máxima: 7,3

Altímetro: apogeu antes do voo (m): 2581

RL: () 1 guia **Ângulo mínimo com a**
 3 guias **horizontal (graus):** _____

Ignição: () elétrica estopim () _____

O MF decolou na **tentativa:** 1 () 2 () _____

Motor OK? () sim () não: _____

Hora do LT: 15:37 p (hPa): _____

T (°C): _____ **umidade relativa (%)**: _____

Estabilidade visual durante o voo:

Subida: reta () quase reta (com pequena perturbação)
 () não vista () instável
 () _____

Descida: reta () não vista () de lado
 () rodando de lado () parafuso
 () com paraquedas () com fita
 () com elástico () _____

Apogeu visual (m): 50 a 70

O MF foi **encontrado após o Impacto?**

() Não Sim/Completo e Inteiro (?)
 () Sim / Completo (?) mas em pedaços
 () Sim / Incompleto/Partes faltantes: _____

Azimute do impacto (graus):

medido = 170 () estimado = _____

LI (m): medido = 1,5 estimado = _____

Observações: _____

Local do Impacto:

Tipo de piso: Grama () Barro () Mato

() Asfalto/concreto () _____

Altitude: Igual a RL () Outra (m) = _____

Posição do MF após o Impacto:

Enterrado pelo nariz () De lado

() De lado mas bateu de nariz no impacto

() _____

| Cronômetro | C | F | G |
|--------------------------------------|---|-----------------|-----------------|
| Segment | <u>13</u> | | |
| t _H ou t _E (s) | <u>2,85</u> | <u>3,46</u> | <u>3,14</u> |
| Válido? | <input checked="" type="checkbox"/> sim () não | () sim () não | () sim () não |
| t _I (s) | <u>7,26</u> | <u>7,19</u> | <u>7,37</u> |
| Válido? | () sim () não | () sim () não | () sim () não |

| Altitrak | J | K | Q |
|------------------|------------|------------|-----------|
| Escala (m) | <u>169</u> | <u>158</u> | <u>99</u> |
| Elevação (graus) | <u>48</u> | <u>46</u> | <u>33</u> |
| Válido? S/N | | | |

Apogeu logo após o voo (m): 63,8

Dados do altímetro descarregados? sim () não

Dados descarregados são válidos? sim () não () ±

Apogeu confirmado/válido (m): 64,6

h_q(m): 25,4 **t_q(s):** 0,96 **t_H(s):** 3,84 **t_I(s):** 7,49

V_{max}(km/h): 121 **V_{queda}(km/h):** 86 **a_{max}(g):** 6,1

Perda de massa aparente após o Impacto?

Nariz? Não () Sim () _____

Tube-foguete? Não () Sim () _____

Empenas? Não () Sim () _____

Outros? Não () Sim () _____

O MOTOR ENTROU 75 MM NO TUBO-FOGUETE DEVIDO AO IMPACTO COM O SOLO