

LAE-2

Relatório de lançamento (12 Nov 2017) LAE-GFCS/UFPR Data do lançamento: 19/11/2017

Minifoguete: APOWS AG Altímetro: — Categoria: TI=10A

≈ 25g

Direção de onde vem o Vento (graus): 120

Faixa: Predominante: 20

V mínima (km/h): 0 V máxima: 17.1 / 22.8

Altímetro: apogeu antes do voo (m):

RL: 1 guia Ângulo mínimo com a horizontal (graus): 3 guias

Ignição: elétrica estopim

O MF decolou na tentativa: 1 2 5

Motor OK? sim não: 20 / 10 / 4 2º MOTOR

Hora do LT: 16:11 p (hPa): 901.7

T (°C): 23.3 umidade relativa (%):

Estabilidade visual durante o voo:

Subida: reta quase reta (com pequena perturbação) não vista instável

Descida: reta não vista de lado rodando de lado parafuso com paraquedas com fita com elástico

Apogeu visual (m):

O MF foi encontrado após o Impacto?

Não Sim/Completo e Inteiro (?) Sim / Completo (?) mas em pedaços Sim / Incompleto/Partes faltantes:

Azimute do impacto (graus):

medido = 340 estimado =

LI (m): medido = 7 estimado =

Observações:

M₀ MOTOR NÃO USADO (19MM CORTADO) = 14.648
M_f MF = 22.325

Local do Impacto:

Tipo de piso: Grama Barro Mato Asfalto/concreto

Altitude: Igual à RL Outra (m) =

Posição do MF após o Impacto:

Enterrado pelo nariz De lado De lado mas bateu de nariz no impacto

Cronômetro	C	F	G	H
Segment	34			
t _H ou t _E (s)	3.46	4.89	4.24	3.61
Válido?	()s ()n	()s ()n	()s ()n	()s ()n
t _I (s)	9.25	9.40	10.25	—
Válido?	()s ()n	()s ()n	()s ()n	()s ()n

Altitrak	J	K	Q
Escala (m)			
Elevação (graus)			
Válido? S/N			

Apogeu logo após o voo (m):

Dados do altímetro descarregados? sim não

Dados descarregados são válidos? sim não ±

Apogeu confirmado/válido (m):

h_q(m): t_q(s): t_H(s): t_I(s):

V_{max}(km/h): V_{queda}(km/h): a_{max}(g):

Perda de massa aparente após o Impacto?

Nariz? Não Sim

Tube-foguete? Não Sim

Empenas? Não Sim

Outros? Não Sim

O NARIZ DEFORMOU ALCUNS MM

QUEBROU 1 EMPENA

O MOTOR ENTROU 11 MM NO TUBO-FOGUETE