

MBC-4

Relatório de lançamento (12 Nov 2017)

LAE-GFCS/UFPR

Data do lançamento: 19/11/2017

Minifoguete: DALBRO ≈ 32g

Altímetro: —

Categoria: ZI = 10A

Direção de onde vem o Vento (graus): 100
Faixa: Predominante: 80
V mínima (km/h): 8 V máxima: 13.2
Altímetro: apogeu antes do voo (m): 16.0

RL: (X) 1 guia Ângulo mínimo com a horizontal (graus):
() 3 guias

Ignição: (X) elétrica () estopim ()

O MF decolou na tentativa: (X) 1 () 2 ()

Motor OK? (X) sim () não: 2 MOTOR

Hora do LT: 15:06 p (hPa): 901.4

T (°C): 23.2 umidade relativa (%):

Estabilidade visual durante o voo:

Subida: (X) reta () quase reta (com pequena perturbação)
() não vista (X) instável TALV BZ DEVOLO
() DNB DA HASTE 1/RL

Descida: (X) reta () não vista () de lado
() rodando de lado () parafuso
() com paraquedas () com fita
() com elástico ()

Apogeu visual (m): 80

O MF foi encontrado após o Impacto?
() Não (X) Sim/Completo e Inteiro (?)
() Sim / Completo (?) mas em pedaços
() Sim / Incompleto/Partes faltantes:

Azimute do impacto (graus):
() medido = 100 () estimado = 290

LI (m): () medido = 40 () estimado = 90

Observações: CAIU A RL - HASTE
FOFO MOSTRA RL - HASTE OK
TEVE 2 LANÇAMENTOS

Local do Impacto:

Tipo de piso: (X) Grama () Barro () Mato
() Asfalto/concreto ()

Altitude: (X) Igual à RL (X) Outra (m) = -3

Posição do MF após o Impacto:

(X) Enterrado pelo nariz () De lado
() De lado mas bateu de nariz no impacto
()

Table with columns: Cronômetro, C, F, G, H. Rows: Segment, tH ou tE (s), Válido?, tI (s), Válido?.

Table with columns: Altitrak, J, K, Q. Rows: Escala (m), Elevação (graus), Válido? S/N.

Apogeu logo após o voo (m):

Dados do altímetro descarregados? () sim () não

Dados descarregados são válidos? () sim () não () ±

Apogeu confirmado/válido (m):

hq(m): tq(s): tH(s): tI(s):
Vmax(km/h): Vqueda(km/h): amax(g):

Perda de massa aparente após o Impacto?

Nariz? (X) Não () Sim ()

Tubo-foguete? (X) Não () Sim ()

Empenas? (X) Não () Sim ()

Outros? (X) Não () Sim ()

Mo MOTOR NÃO USADO = 13.452

Mp MF = 29.596

HOUVE TROCA DO TUBO-GUIA

Mp MOTOR-VOO = 14.156

M TUBO-GUIA VOO = 0.077