

DADOS PRÉ e PÓS-VOO para cada minifoguete (18 Jul 2017) LAE/UFPR

Equipe: MEC-6 Categoria/objetivo: ZI=10A
 Fabricante do motor: BANDEIRANTE Mês/ano de fabricação: 03 / 2013
 Classe do motor segundo o fabricante = AG-0 Segundo o LAE/UFPR = A4-0

Nome do minifoguete: <u>KAMIKAZE MEC-6</u>	Dados parciais			
Lt: comprimento total do minifoguete (mm)	<u>272</u>			
Lm: comprimento nariz-motor (mm)	<u>272</u>			
CGo: centro de gravidade real a partir do nariz (mm)	<u>185</u>			
CGo / Lm	<u>0.68</u>			
Formato do nariz	<u>OGIVAL</u>			
Diâmetro do nariz (mm)	<u>20.59</u>	<u>20.31</u>	<u>20.63</u>	<u>20.84</u>
Diâmetro maior entre o tubo-foguete e o motor (mm)	<u>19.88</u>	<u>19.71</u>	<u>19.88</u>	<u>20.04</u>
Comprimento externo do nariz (mm)	<u>71</u>			
Comprimento externo do tubo-foguete/motor (mm)	<u>201</u>			
Desenho da empena	<u>Δ</u>			
Número de empenas	<u>3</u>	<u>2 UM POUCO DESALINHADAS</u>		
Comprimento da raiz das empenas (mm)	<u>61</u>	<u>61</u>	<u>61</u>	<u>61</u>
Comprimento das pontas das empenas (mm)	<u>22</u>	<u>23</u>	<u>23</u>	<u>21</u>
Envergadura das empenas (mm)	<u>35</u>	<u>34</u>	<u>35</u>	<u>35</u>
Espessura das empenas (mm)	<u>2.81</u>	<u>2.97</u>	<u>2.65</u>	<u>2.80</u>
Comprimento do tubo-guia (mm) $\phi_e=5.1$ $e=0.1$	<u>125</u>			
Início do tubo-guia em relação à ponta do nariz (mm)	<u>147</u>	<u>UM POUCO DESALINHADO</u>		
Comprimento entre a ponta do nariz e o início das empenas (mm)	<u>210</u>			
Sistema de temporização para ejeção	<u>SEM</u>			
Tipo do sistema de recuperação	<u>SEM</u>			
Nome do(s) altímetro(s) de bordo	<u>SEM</u>			
Massa do(s) altímetro(s) (g)	<u>—</u>			
Outras cargas úteis:	<u>—</u>			
Massa das outras cargas úteis (g)	<u>—</u>			
Carga de ejeção (g)	<u>SEM</u>			
Massa do motor (g)		Número do motor:		
Itens a perder durante o voo:	<u>NENHUM</u>			
vm: massa a perder durante o voo além da propulsão/temporização (g)	<u>0</u>			
	<u>16 Nov</u>	<u>17 Nov</u>	<u>18 Nov</u>	<u>19 Nov</u>
Massa total no momento do lançamento (g) Mo	<u>34.052</u>	<u>34.092</u>	<u>34.030</u>	<u>34.044</u>
				<u>34.092</u>
PÓS-VOO				
Lm: comprimento nariz-motor (mm)				
CGf: centro de gravidade real a partir do nariz (mm)				
CGf / Lm				
Mf: massa total após o voo (g)	<u>31.937</u>			
dm = Mo - Mf (g)	<u>2.155</u>			
Massa de propelente estimada = dm - vm (g)	<u>2.2</u>	<u>ESPERADO ENTRE 2.3 e 2.6 (FORA DO INTERVALO)</u>		

Preenchido por: MARCHI Data: 16 / 11 / 2017
 Preenchido por: MARCHI Data: 20 / 11 / 2017