

MBC-3

Minifoguete: KATYUSHA
= 47g

Altímetro: —

Categoria: $t_I = 10 \Delta$

Direção de onde vem o Vento (graus):

Faixa: Predominante: 90

V mínima (km/h): 0.8 V máxima: 12.8

Altímetro: apogeu antes do voo (m):

RL: 1 guia Ângulo mínimo com a horizontal (graus):
 3 guias

Ignição: elétrica estopim

O MF decolou na tentativa: 1 2 4

Motor OK? sim não: Foi trocado o motor

Hora do LT: 14:24 p (hPa): 902.1

T (°C): 23.6 umidade relativa (%):

Estabilidade visual durante o voo:

Subida: reta quase reta (com pequena perturbação)
 não vista instável

Descida: reta não vista de lado
 rodando de lado parafuso
 com paraquedas com fita
 com elástico

Apogeu visual (m): 20

O MF foi encontrado após o Impacto?

Não Sim/Completo e Inteiro (?)
 Sim / Completo (?) mas em pedaços
 Sim / Incompleto/Partes faltantes:

Azimute do impacto (graus):

medido = 320 estimado =

LI (m): medido = 11 estimado =

Observações: Mo MOTOR NÃO USADO = 16.552

Mf MF = 42.622

Mf MOTOR-Voo = 11.443

Local do Impacto:

Tipo de piso: Grama Barro Mato
 Asfalto/concreto

Altitude: Igual à RL Outra (m) =

Posição do MF após o Impacto:

Enterrado pelo nariz De lado
 De lado mas bateu de nariz no impacto

Cronômetro	C	F	G	H
Segment	16			
t _H ou t _E (s)	—	2.94	—	2.38
Válido?	()s ()n	()s ()n	()s ()n	()s ()n
t _I (s)	—	4.44	4.51	4.78
Válido?	()s ()n	()s ()n	()s ()n	()s ()n

Altitrak	J	K	Q
Escala (m)	41	65	111
Elevação (graus)	15.0	23.5	36.5
Válido? S/N			

Apogeu logo após o voo (m):

Dados do altímetro descarregados? sim não

Dados descarregados são válidos? sim não ±

Apogeu confirmado/válido (m):

h_q(m): t_q(s): t_H(s): t_I(s):

V_{max}(km/h): V_{queda}(km/h): a_{max}(g):

Perda de massa aparente após o Impacto?

Nariz? Não Sim

Tube-foguete? Não Sim

Empenas? Não Sim

Outros? Não Sim