

DADOS PRÉ e PÓS-VOO para cada minifoguete (18 Jul 2017) LAE/UFPR

Equipe: MEC-5 Categoria/objetivo: TI=10A
 Fabricante do motor: BANDEIRANTE Mês/ano de fabricação: 03/2013
 Classe do motor segundo o fabricante = A6-0 Segundo o LAE/UFPR = A4-0

Nome do minifoguete:	Dados parciais	
Lt: comprimento total do minifoguete (mm)	LING LING 421	
Lm: comprimento nariz-motor (mm)	421	
CGo: centro de gravidade real a partir do nariz (mm)	280	
CGo / Lm	0,67	
Formato do nariz	OGIVAL	
Diâmetro do nariz (mm)	20,09	20,12 20,06 20,10
Diâmetro maior entre o tubo-foguete e o motor (mm)	19,73	19,65 20,03 19,52
Comprimento externo do nariz (mm)	72	
Comprimento externo do tubo-foguete/motor (mm)	349	
Desenho da empena	□	
Número de empenas	3	1 UM FOUGO DESACINHADA
Comprimento da raiz das empenas (mm)	23	23 23 22
Comprimento das pontas das empenas (mm)	10	11 10 10
Envergadura das empenas (mm)	26	26 27 25
Espessura das empenas (mm)	4,00	4,04 3,87 4,08
Comprimento do tubo-guia (mm) $\phi_e=5,2$ $e=0,2$	81	TORTO UM FOUGO
Início do tubo-guia em relação à ponta do nariz (mm)	325	
Comprimento entre a ponta do nariz e o início das empenas (mm)	390	
Sistema de temporização para ejeção	SEM	
Tipo do sistema de recuperação	SEM	
Nome do(s) altímetro(s) de bordo	SEM	
Massa do(s) altímetro(s) (g)	-	
Outras cargas úteis:	-	
Massa das outras cargas úteis (g)	-	
Carga de ejeção (g)	SEM	
Massa do motor (g)		Número do motor:
Itens a perder durante o voo:	NENHUM	
vm: massa a perder durante o voo além da propulsão/temporização (g)	0	
	16 Nov	17 Nov 18 Nov 19 Nov
Massa total no momento do lançamento (g) Mo	37,081	37,244 37,070 37,146 37,244
PÓS-VOO		
Lm: comprimento nariz-motor (mm)		
CGf: centro de gravidade real a partir do nariz (mm)		
CGf / Lm		
Mf: massa total após o voo (g)	35,315	
dm = Mo - Mf (g)	1,929	
Massa de propelente estimada = dm - vm (g)	1,9	ESPERADO ENTRE 2,3 E 2,6 (FORA DO INTERVALO)

Preenchido por: MARCHI Data: 16 / 11 / 2017
 Preenchido por: MARCHI Data: 20 / 11 / 2017