

MEC-5

Relatório de lançamento (12 Nov 2017)

LAE-GFCS/UFPR

Data do lançamento: 19/11/2017

Minifoguete: LING LING ≈ 37g

Altímetro: —

Categoria: tI=10A

Direção de onde vem o Vento (graus):

Faixa: Predominante: 110
V mínima (km/h): 1.4 V máxima: 10.8

Altímetro: apogeu antes do voo (m):

RL: 1 guia Ângulo mínimo com a horizontal (graus):
3 guias

Ignição: elétrica estopim

O MF decolou na tentativa: 1 2

Motor OK? sim não

Hora do LT: 14:33 p (hPa): 902.3

T (°C): 23.8 umidade relativa (%):

Estabilidade visual durante o voo:

Subida: reta quase reta (com pequena perturbação)
não vista instável

Descida: reta não vista de lado
rodando de lado parafuso
com paraquedas com fita
com elástico

Apogeu visual (m):

O MF foi encontrado após o Impacto?

Não Sim/Completo e Inteiro (?)
Sim / Completo (?) mas em pedaços
Sim / Incompleto/Partes faltantes:

Azimute do impacto (graus):

medido = 240 estimado =

LI (m): medido = 26 estimado =

Observações:

Local do Impacto:

Tipo de piso: Grama Barro Mato
Asfalto/concreto

Altitude: Igual à RL Outra (m) =

Posição do MF após o Impacto:

Enterrado pelo nariz De lado
De lado mas bateu de nariz no impacto

Table with columns: Cronômetro, C, F, G, H. Rows: Segment, tH ou tE (s), Válido?, tI (s), Válido?

Table with columns: Altitrak, J, K, Q. Rows: Escala (m), Elevação (graus), Válido? S/N

Apogeu logo após o voo (m):

Dados do altímetro descarregados? sim não

Dados descarregados são válidos? sim não ±

Apogeu confirmado/válido (m):

hq(m): tq(s): tH(s): tI(s):

Vmax(km/h): Vqueda(km/h): amax(g):

Perda de massa aparente após o Impacto?

Nariz? Não Sim

Tubo-foguete? Não Sim

Empenas? Não Sim

Outros? Não Sim