

DADOS PRÉ e PÓS-VOO para cada minifoguete (18 Jul 2017) LAE/UFPR

Equipe: MBC-1 Categoria/objetivo: $t_I = 10 \Delta$
 Fabricante do motor: BANDEIRANTE Mês/ano de fabricação: 03 / 2013
 Classe do motor segundo o fabricante = A6-0 Segundo o LAE/UFPR = A4-0

Nome do minifoguete:	MERCURY-II				Dados parciais					
Lt: comprimento total do minifoguete (mm)	374									
Lm: comprimento nariz-motor (mm)	374									
CGo: centro de gravidade real a partir do nariz (mm)	253									
CGo / Lm	0,68									
Formato do nariz	OGIVAL									
Diâmetro do nariz (mm)	20,02	20,03	20,06	19,98						
Diâmetro maior entre o tubo-foguete e o motor (mm)	19,30	19,39	19,49	19,01						
Comprimento externo do nariz (mm)	72									
Comprimento externo do tubo-foguete/motor (mm)	302									
Desenho da empena	□									
Número de empenas	3				OK					
Comprimento da raiz das empenas (mm)	68				68	68	68	68		
Comprimento das pontas das empenas (mm)	31				31	31	31	31		
Envergadura das empenas (mm)	35				35	35	36			
Espessura das empenas (mm)	1,07				1,06	1,03	1,12			
Comprimento do tubo-guia (mm) $\phi_e = 5,1$ $e = 0,3$	125				OK					
Início do tubo-guia em relação à ponta do nariz (mm)	247									
Comprimento entre a ponta do nariz e o início das empenas (mm)	305									
Sistema de temporização para ejeção	SEM									
Tipo do sistema de recuperação	SEM									
Nome do(s) altímetro(s) de bordo	SEM									
Massa do(s) altímetro(s) (g)	-									
Outras cargas úteis:	-									
Massa das outras cargas úteis (g)	-									
Carga de ejeção (g)	-									
Massa do motor (g)					Número do motor:					
Itens a perder durante o voo:	NENHUM									
vm: massa a perder durante o voo além da propulsão/temporização (g)	0				ANTES DEPOIS					
					FITA FITA					
					17 Nov	18 Nov	18 Nov	19 Nov		
Massa total no momento do lançamento (g) Mo	16 Nov	37,203	37,876	37,235	37,337	37,821	37,876			
PÓS-VOO										
Lm: comprimento nariz-motor (mm)										
CGf: centro de gravidade real a partir do nariz (mm)										
CGf / Lm										
Mf: massa total após o voo (g)	36,188									
dm = Mo - Mf (g)	1,688									
Massa de propelente estimada = dm - vm (g)	1,7				ESPERADO ENTRE 2,3 e 2,6 (FORA DO INTERVALO)					

Preenchido por: MARCHI Data: 16 / 11 / 2017
 Preenchido por: MARCHI Data: 20 / 11 / 2017