

LAE-3

SEM LT

Relatório de lançamento (12 Nov 2017)

LAE-GFCS/UFPR

DATA TENTATIVA 19/11/2017

Minifoguete: NOSSO FOGUETE Altímetro: - Categoria: tI=10s

Direção de onde vem o Vento (graus):

Faixa: Predominante: 120

V mínima (km/h): 0,1 V máxima: 10,5

Altímetro: apogeu antes do voo (m):

RL: ( ) 1 guia Ângulo mínimo com a horizontal (graus): 3 guias

Ignição: ( ) elétrica ( ) estopim ( )

O MF decolou na tentativa: ( ) 1 ( ) 2 (X) 4

Motor OK? ( ) sim ( ) não: NÃO CONSEGUIMOS IGNITAR

Hora do LT: p (hPa):

T (°C): umidade relativa (%):

Estabilidade visual durante o voo:

Subida: ( ) reta ( ) quase reta (com pequena perturbação) ( ) não vista ( ) instável ( )

Descida: ( ) reta ( ) não vista ( ) de lado ( ) rodando de lado ( ) parafuso ( ) com paraquedas ( ) com fita ( ) com elástico ( )

Apogeu visual (m):

O MF foi encontrado após o Impacto?

( ) Não ( ) Sim/Completo e Inteiro (?) ( ) Sim / Completo (?) mas em pedaços ( ) Sim / Incompleto/Partes faltantes:

Azimute do impacto (graus):

( ) medido = ( ) estimado =

LI (m): ( ) medido = ( ) estimado =

Observações: NÃO FOI POSSÍVEL TROCAR O MOTOR

Local do Impacto:

Tipo de piso: ( ) Grama ( ) Barro ( ) Mato ( ) Asfalto/concreto ( )

Altitude: ( ) Igual à RL ( ) Outra (m) =

Posição do MF após o Impacto:

( ) Enterrado pelo nariz ( ) De lado ( ) De lado mas bateu de nariz no impacto ( )

Table with columns: Cronômetro, C, F, G, H. Rows: Segment, tH ou tE (s), Válido?, tI (s), Válido?

Table with columns: Altitrak, J, K, Q. Rows: Escala (m), Elevação (graus), Válido? S/N

Apogeu logo após o voo (m):

Dados do altímetro descarregados? ( ) sim ( ) não

Dados descarregados são válidos? ( ) sim ( ) não ( ) ±

Apogeu confirmado/válido (m):

hq(m): tq(s): tH(s): tI(s):

Vmax(km/h): Vqueda(km/h): amax(g):

Perda de massa aparente após o Impacto?

Nariz? ( ) Não ( ) Sim ( )

Tubo-foguete? ( ) Não ( ) Sim ( )

Empenas? ( ) Não ( ) Sim ( )

Outros? ( ) Não ( ) Sim ( )