

DADOS PRÉ e PÓS-VOO para cada minifoguete (18 Jul 2017) LAE/UFPR

Equipe: LAE-1 Categoria/objetivo: $t_I = 10A$
 Fabricante do motor: BAUDEIRANTE Mês/ano de fabricação: 03 / 2013
 Classe do motor segundo o fabricante = A6-0 Segundo o LAE/UFPR = A4-0

Nome do minifoguete:	RLH1				Dados parciais	
Lt: comprimento total do minifoguete (mm)	160					
Lm: comprimento nariz-motor (mm)	160					
CGo: centro de gravidade real a partir do nariz (mm)	103					
CGo / Lm	0.64					
Formato do nariz	CÔNICO					
Diâmetro do nariz (mm)	18.31	18.41	18.18	18.35		
Diâmetro maior entre o tubo-foguete e o motor (mm)	18.12	17.69	18.52	18.15		
Comprimento externo do nariz (mm)	45					
Comprimento externo do tubo-foguete/motor (mm)	115					
Desenho da empena	□					
Número de empenas	3				OK	
Comprimento da raiz das empenas (mm)	19	19	20	19		
Comprimento das pontas das empenas (mm)	10	10	10	10		
Envergadura das empenas (mm)	23	23	22	23		
Espessura das empenas (mm)	1.60	1.60	1.62	1.59		
Comprimento do tubo-guia (mm) $\phi_e = 5.7$ $e = 0.2$	50				OK	
Início do tubo-guia em relação à ponta do nariz (mm)	79					
Comprimento entre a ponta do nariz e o início das empenas (mm)	139					
Sistema de temporização para ejeção	SEM					
Tipo do sistema de recuperação	SEM					
Nome do(s) altímetro(s) de bordo	SEM					
Massa do(s) altímetro(s) (g)	-					
Outras cargas úteis:	-					
Massa das outras cargas úteis (g)	-					
Carga de ejeção (g)	SEM					
Massa do motor (g)					Número do motor:	
Itens a perder durante o voo:	NENHUM					
vm: massa a perder durante o voo além da propulsão/temporização (g)	0					
Massa total no momento do lançamento (g) Mo	16 Nov 26.138	26.194	17 Nov 26.144	18 Nov 26.176	19 Nov 26.194	
PÓS-VOO						
Lm: comprimento nariz-motor (mm)						
CGf: centro de gravidade real a partir do nariz (mm)						
CGf / Lm						
Mf: massa total após o voo (g)	23.909					
dm = Mo - Mf (g)	2.285					
Massa de propelente estimada = dm - vm (g)	2.3				ESPANHO ENTRE 2.3 E 2.6 (OK)	

Preenchido por: MARCHI Data: 16 / 11 / 2017
 Preenchido por: MARCHI Data: 20 / 11 / 2017