

Minifoguete: RLH-1 Altímetro: — Categoria: TI=10s  
≈ 26g

Direção de onde vem o **Vento** (graus):

Faixa: \_\_\_\_\_ Predominante: 90

V mínima (km/h): 0.6 V máxima: 12.9

**Altímetro:** apogeu antes do voo (m): \_\_\_\_\_

**RL:**  1 guia **Ângulo mínimo com a**  
 3 guias **horizontal (graus):** \_\_\_\_\_

**Ignição:**  elétrica  estopim  \_\_\_\_\_

O MF decolou na **tentativa:**  1  2  \_\_\_\_\_

**Motor OK?**  sim  não: \_\_\_\_\_

**Hora do LT:** 15:28 p (hPa): 901.8

**T (°C):** 23.8 **umidade relativa (%)**: \_\_\_\_\_

**Estabilidade visual** durante o voo:

**Subida:**  reta  quase reta (com pequena perturbação)

não vista  instável

\_\_\_\_\_

**Descida:**  reta  não vista  de lado

rodando de lado  parafuso

com paraquedas  com fita

com elástico  \_\_\_\_\_

**Apogeu visual** (m): \_\_\_\_\_

O MF foi **encontrado após o Impacto?**

Não  Sim/Completo e Inteiro (?)

Sim / Completo (?) mas em pedaços

Sim / Incompleto/Partes faltantes: \_\_\_\_\_

**Azimute do impacto** (graus):

medido = \_\_\_\_\_  estimado = 320

**LI** (m):  medido = 61  estimado = \_\_\_\_\_

**Observações:** Quo Brou uma pena no  
IMPACTO

**Local do Impacto:**

**Tipo de piso:**  Grama  Barro  Mato

Asfalto/concreto  \_\_\_\_\_

**Altitude:**  Igual à RL  Outra (m) = -3

**Posição do MF após o Impacto:**

Enterrado pelo nariz  De lado

De lado mas bateu de nariz no impacto

\_\_\_\_\_

<b>Cronômetro</b>	C	F	G	H
Segment				
t <sub>H</sub> ou t <sub>E</sub> (s)				
Válido?	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n
t <sub>I</sub> (s)			<u>15.14</u>	<u>14.59</u>
Válido?	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n

<b>Altitrak</b>	J	K	Q
Escala (m)			<u>9.9</u>
Elevação (graus)			
Válido? S/N			

Apogeu logo após o voo (m): \_\_\_\_\_

Dados do altímetro descarregados?  sim  não

Dados descarregados são válidos?  sim  não  ±

**Apogeu confirmado/válido (m):** \_\_\_\_\_

**h<sub>q</sub>(m):** \_\_\_\_\_ **t<sub>q</sub>(s):** \_\_\_\_\_ **t<sub>H</sub>(s):** \_\_\_\_\_ **t<sub>I</sub>(s):** \_\_\_\_\_

**V<sub>max</sub>(km/h):** \_\_\_\_\_ **V<sub>queda</sub>(km/h):** \_\_\_\_\_ **a<sub>max</sub>(g):** \_\_\_\_\_

**Perda de massa** aparente após o Impacto?

Nariz?  Não  Sim ( \_\_\_\_\_ )

Tubo-foguete?  Não  Sim ( \_\_\_\_\_ )

Empenas?  Não  Sim ( \_\_\_\_\_ )

Outros?  Não  Sim ( \_\_\_\_\_ )

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_