

DADOS PRÉ e PÓS-VOO para cada minifoguete (18 Jul 2017) LAE/UFPR

Equipe: CEP Categoria/objetivo: tI=10s
 Fabricante do motor: BANDEIRANTE Mês/ano de fabricação: 03 / 2013
 Classe do motor segundo o fabricante = A6-0 Segundo o LAE/UFPR = A4-0

| Nome do minifoguete: <u>VELOCINODE OURO-A6B/CEP</u> | Dados parciais | | | |
|---|-------------------------|---|---------------|---------------|
| Lt: comprimento total do minifoguete (mm) | <u>190</u> | | | |
| Lm: comprimento nariz-motor (mm) | <u>190</u> | | | |
| CGo: centro de gravidade real a partir do nariz (mm) | <u>107</u> | | | |
| CGo / Lm | <u>0,56</u> | | | |
| Formato do nariz | <u>CÔNICO</u> | | | |
| Diâmetro do nariz (mm) | <u>20,44</u> | <u>20,47</u> | <u>20,31</u> | <u>21,54</u> |
| Diâmetro maior entre o tubo-foguete e o motor (mm) | <u>19,50</u> | <u>19,90</u> | <u>19,36</u> | <u>19,24</u> |
| Comprimento externo do nariz (mm) | <u>38</u> | | | |
| Comprimento externo do tubo-foguete/motor (mm) | <u>152</u> | | | |
| Desenho da empena | <u>□</u> | | | |
| Número de empenas | <u>4</u> | <u>1 UM POUCO DESALINHADA</u> | | |
| Comprimento da raiz das empenas (mm) | <u>44</u> | <u>43</u> | <u>44</u> | <u>44</u> |
| Comprimento das pontas das empenas (mm) | <u>25</u> | <u>25</u> | <u>25</u> | <u>25</u> |
| Envergadura das empenas (mm) | <u>20</u> | <u>20</u> | <u>20</u> | <u>19</u> |
| Espessura das empenas (mm) | <u>2,53</u> | <u>2,51</u> | <u>2,52</u> | <u>2,57</u> |
| Comprimento do tubo-guia (mm) <u>$\phi_c=4,2$ $e=0,1$</u> | <u>84 37</u> | | | |
| Início do tubo-guia em relação à ponta do nariz (mm) | <u>84</u> | | | |
| Comprimento entre a ponta do nariz e o início das empenas (mm) | <u>146</u> | | | |
| Sistema de temporização para ejeção | <u>SEM</u> | | | |
| Tipo do sistema de recuperação | <u>SEM</u> | | | |
| Nome do(s) altímetro(s) de bordo | <u>SEM</u> | | | |
| Massa do(s) altímetro(s) (g) | <u>-</u> | | | |
| Outras cargas úteis: | <u>-</u> | | | |
| Massa das outras cargas úteis (g) | <u>-</u> | | | |
| Carga de ejeção (g) | <u>SEM</u> | | | |
| Massa do motor (g) | | Número do motor: | | |
| Itens a perder durante o voo: | <u>NENHUM</u> | | | |
| vm: massa a perder durante o voo além da propulsão/temporização (g) | <u>0</u> | | | |
| <u>INCLUIÇÃO TUBO-GUIA E FITA</u> | | | | |
| <u>16 Mar</u> | | <u>17 Mar</u> | <u>18 Mar</u> | <u>19 Mar</u> |
| Massa total no momento do lançamento (g) Mo <u>36,834</u> | <u>37,075</u> | <u>36,860</u> | <u>36,907</u> | <u>36,934</u> |
| | | | | <u>+0,137</u> |
| PÓS-VOO | | | | |
| Lm: comprimento nariz-motor (mm) | | | | |
| CGf: centro de gravidade real a partir do nariz (mm) | | | | |
| CGf / Lm | | | | |
| Mf: massa total após o voo (g) | <u>34,908</u> | | | |
| dm = Mo - Mf (g) | <u>2,167</u> | | | |
| Massa de propelente estimada = dm - vm (g) | <u>2,0</u> | <u>ESPERADO ENTRE 2,3 E 2,6 (FORA DO INTERVALO)</u> | | |

Preenchido por: MARCHI Data: 16 / 11 / 2017
 Preenchido por: MARCHI Data: 22 / 11 / 2017